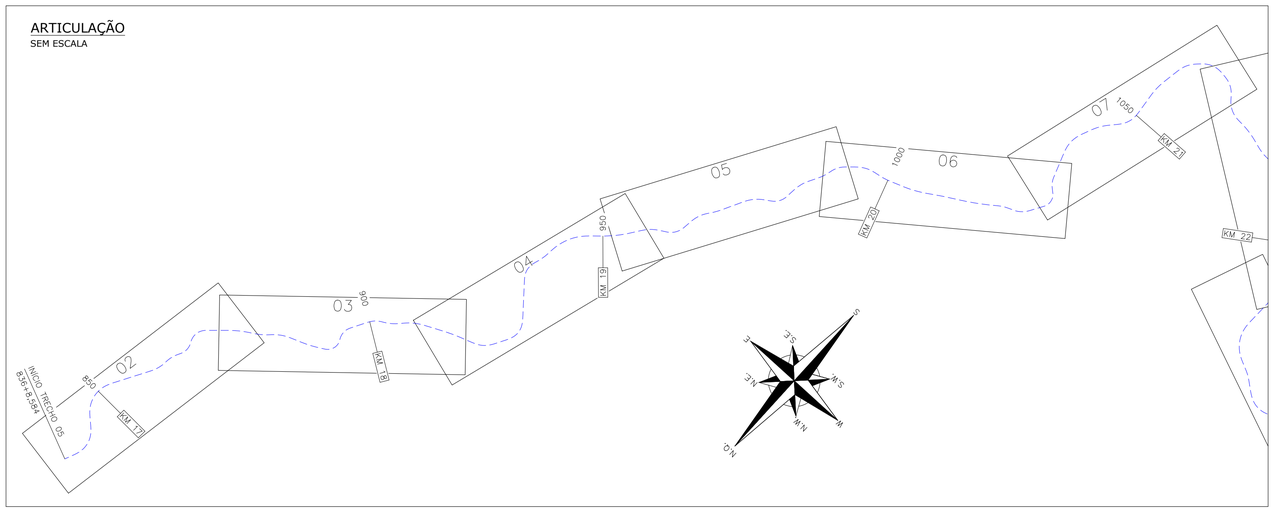
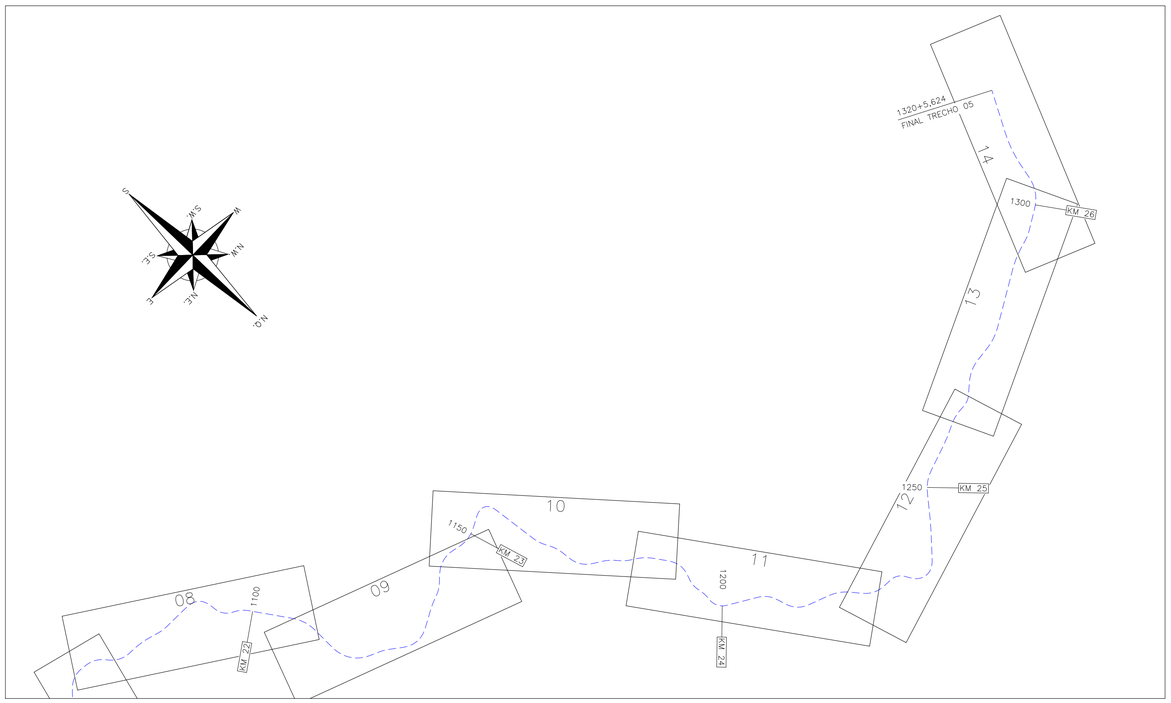
ARTICULAÇÃO
SEM ESCALA





FOLHA DE CONVENÇÕES
SEM ESCALA

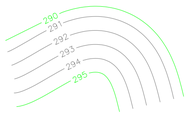
PLANTA BAIXA:

- EIXO DO PROJETO
- PORTÃO EXISTENTE
- PORTÃO A REMOVER
- RUA EXISTENTE
- ACESSO EXISTENTE
- MEIO-FIO EXISTENTE
- BORDO DE PISTA EXISTENTE
- BORDO DE PISTA PROJETADO
- CERCA DE ARAME EXISTENTE
- CERCA DE ARAME A REMOVER
- CERCA DE MADEIRA EXISTENTE
- CERCA DE MADEIRA A REMOVER
- CERCA VIVA EXISTENTE
- CERCA DE TELA EXISTENTE
- CERCA DE TELA A REMOVER
- CERCA DE FERRO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE A REMOVER
- O.A.C. PROJETADA
- OLEODUTO/GASODUTO EXISTENTE
- TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE
- CALHA EXISTENTE
- PROVÁVEL FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
- FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM MADIRITUBA
- FAIXA DE ALARGAMENTO PROGRESSIVO EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

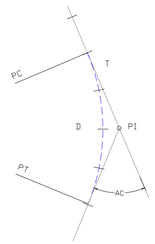
- RIO/LAGO
- VALA EXISTENTE
- TALUDE DE CORTE PROJETADO
- TALUDE DE ATERRO PROJETADO
- ASFALTO EXISTENTE
- PARALELEPÍPEDO EXISTENTE
- CHÃO BATIDO
- CALÇADA EXISTENTE
- VEGETAÇÃO
- BREJO
- LARGURA ADICIONAL PROJETADA
- PAVIMENTO PROJETADO
- PASSEIO PROJETADO
- CICLOVIA PROJETADA
- EDIFICAÇÃO
- EDIFICAÇÃO ATINGIDA

- REGISTRO/HIDRÔMETRO/HIDRANTE
- MARCO DE CONCRETO
- PLACA EXISTENTE
- REBAIXO PROJETADO
- BOCA DE LOBO EXISTENTE
- ITEM A REMOVER/RELOCAR
- MARCO TOPOGRÁFICO
- POSTE EXISTENTE
- LUMINÁRIA
- CAIXA SANEPAR
- ÁRVORE COMUM A MANTER
- ARAUCÁRIA A MANTER
- ÁRVORE A REMOVER
- COLETA DE AMOSTRA
- SONDAGEM A TRADO E COLETA DE AMOSTRA – PRIMEIRA CAMPANHA
- SONDAGEM A TRADO E COLETA DE AMOSTRA – SEGUNDA CAMPANHA
- SONDAGEM A TRADO E COLETA DE AMOSTRA – TERCEIRA CAMPANHA

CURVAS DE NÍVEL:

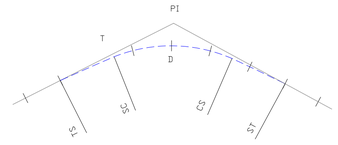


CURVA HORIZONTAL CIRCULAR



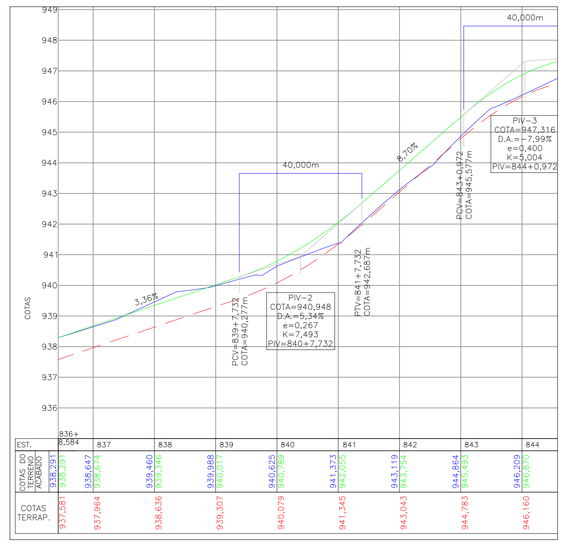
- AC – Ângulo Central
- R – Raio
- D – Desenvolvimento
- T – Tangente
- PC – Ponto de Curvatura
- PI – Ponto de Interseção
- PT – Ponto de Tangência

CURVA HORIZONTAL COM ESPIRAL DE TRANSIÇÃO:



- X, Y – COORDENADAS (ABCISSA, ORDENADA)
- AC – ÂNGULO CENTRAL
- R – RAIO DO ARCO CIRCULAR
- Lc – COMPRIMENTO DO RAMO EM TRANSIÇÃO
- D – DESENVOLVIMENTO
- T – TANGENTE
- TS – PONTO DE MUDANÇA DA TANGENTE PARA A ESPIRAL
- CS – PONTO DE MUDANÇA DA ESPIRAL PARA O CÍRCULO
- SC – PONTO DE MUDANÇA DO CÍRCULO PARA A ESPIRAL
- ST – PONTO DE MUDANÇA DA ESPIRAL PARA A TANGENTE

PERFIL:



- PERFIL DO TERRENO NATURAL (PRIMITIVO)
- PERFIL DO GREIDE PROJETADO (TERRAPLANAGEM)
- PERFIL DO GREIDE PROJETADO (ACABADO)

CURVA VERTICAL:

- i – DECLIVIDADE DAS RAMPAS
- D.A. – DEFLEXÃO ABSOLUTA
- e – FLECHA OU ORDENADA MÁXIMA DA PARÁBOLA
- K – RAIO MÍNIMO DA PARÁBOLA DIVIDIDO POR 100
- d – COMPRIMENTO DAS RAMPAS
- PCV – PONTO DE CURVATURA VERTICAL
- PIV – PONTO DE INTERSEÇÃO VERTIVAL
- PTV – PONTO DE TANGÊNCIA VERTICAL

LEGENDA:

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
H	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
G	MAR/2023	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO
F	SET/2022	LUCAS	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO
E	JUL/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO

NOTAS:
1. LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL GEORREFERENCIADO AO DATUM SIRGAS-2000 UTM-SUL, MC -51°;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO-2015 DO IBGE;
3. A FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS TEM LARGURA PROVÁVEL DE 12M E ALARGAMENTO PROGRESSIVO DE 40M. (LEI 104 DE 29/12/2015). EM MANDIRITUBA A FAIXA DE LARGURA DE VIAS É DE 12M (LEI 939 DE 28/08/2017);
4. É NECESSÁRIA A CONFORMAÇÃO NOS ACESSOS RESIDENCIAIS E COMERCIAIS;
5. A LOCALIZAÇÃO DOS PONTOS DE SONDAGEM ESTÁ APRESENTADA NA PLANTA DO ESTUDO GEOTÉCNICO;
6. PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE ITENS RELOCADOS, CONSULTAR PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES;
7. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
8. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO;
9. AS COORDENADAS PARA LOCAÇÃO SÃO APRESENTADAS NAS NOTAS DE SERVIÇO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA

CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO 05 – R. VER. DOMINGOS B. MOLETTA – SEGMENTO ENTRE FINAL DO TRECHO PAVIMENTADO (COLÔNIA MARCELINO) E INTERSEÇÃO COM ESTRADA GILBERTO PALÚ

CONTEÚDO: PROJETO GEOMÉTRICO
FOLHA DE CONVENÇÕES E ARTICULAÇÃO

DATA: ABRIL/2023

ESCALA: INDICADA

CÓDIGO: GEO-10231-01-PP-05-H

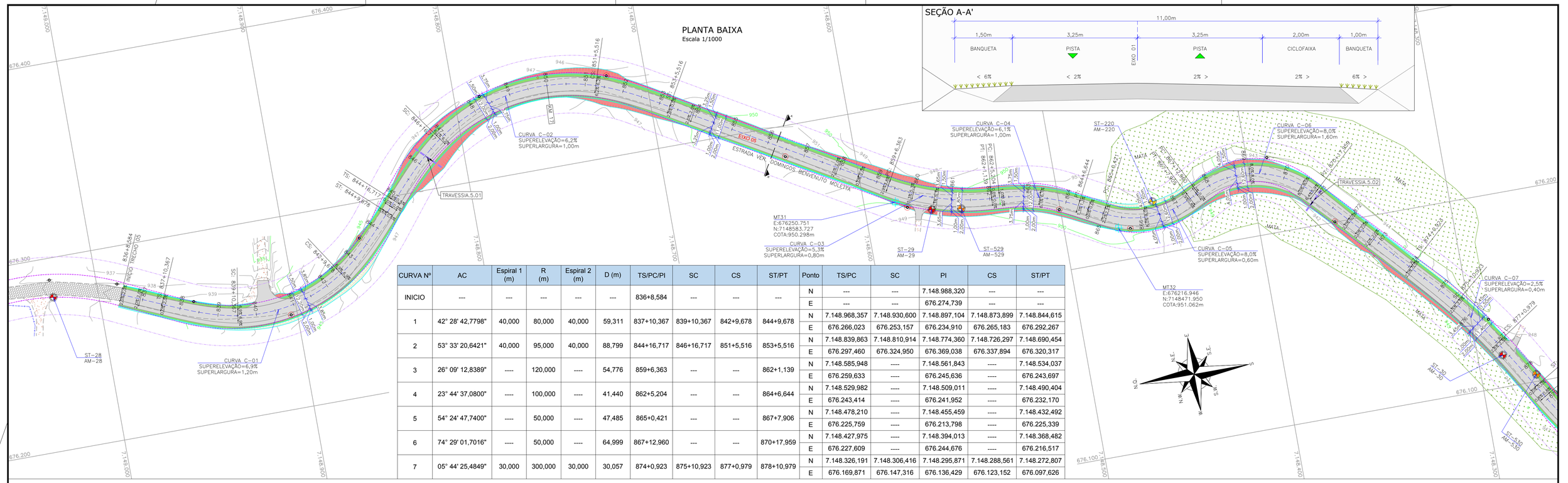
EXTENSÃO/ÁREA: 9,7km

PRANCHA: 01/14

RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL VANDER PISKE
CREA SC: 061.487-1

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

PLANTA BAIXA
Escala 1/1000

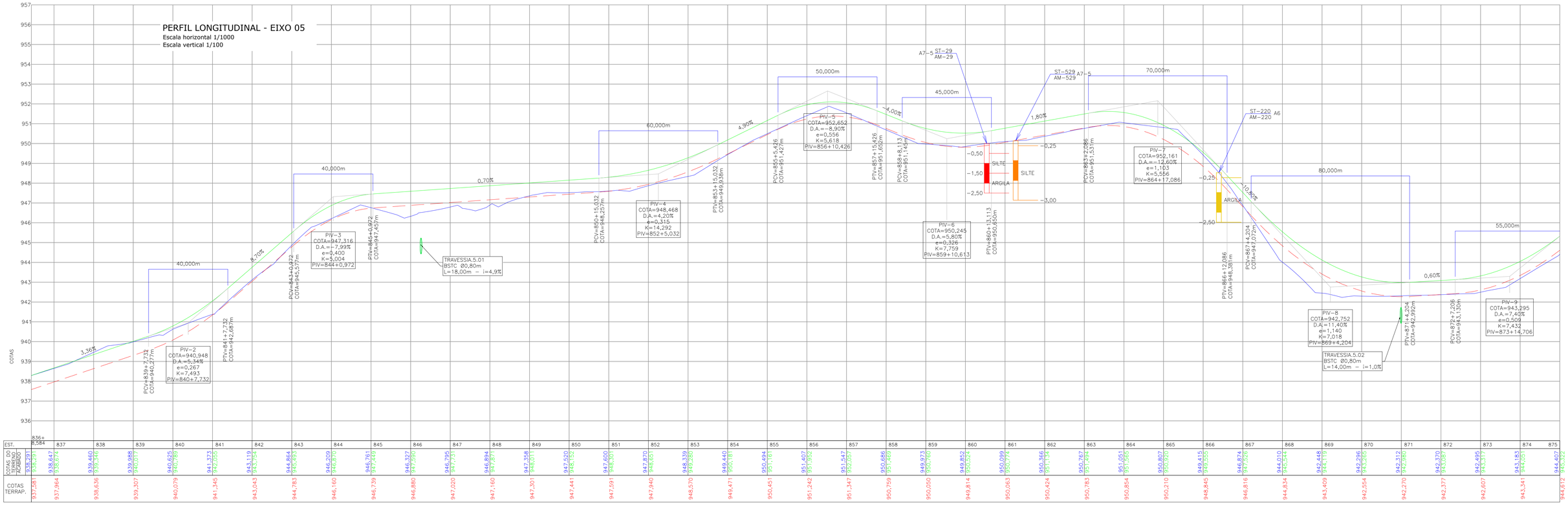


SEÇÃO A-A'

CURVA Nº	AC	Espiral 1 (m)	R (m)	Espiral 2 (m)	D (m)	TS/PC/PI	SC	CS	ST/PT
INICIO	---	---	---	---	---	836+8,584	---	---	---
1	42° 28' 42,7798"	40,000	80,000	40,000	59,311	837+10,367	839+10,367	842+9,678	844+9,678
2	53° 33' 20,6421"	40,000	95,000	40,000	88,799	844+16,717	846+16,717	851+5,516	853+5,516
3	26° 09' 12,8389"	----	120,000	----	54,776	859+6,363	---	---	862+1,139
4	23° 44' 37,0800"	----	100,000	----	41,440	862+5,204	---	---	864+6,644
5	54° 24' 47,7400"	----	50,000	----	47,485	865+0,421	---	---	867+7,906
6	74° 29' 01,7016"	----	50,000	----	64,999	867+12,960	---	---	870+17,959
7	05° 44' 25,4849"	30,000	300,000	30,000	30,057	874+0,923	875+10,923	877+0,979	878+10,979

Ponto	TS/PC	SC	PI	CS	ST/PT
N	---	---	7.148.988,320	---	---
E	---	---	676.274,739	---	---
N	7.148.968,357	7.148.930,600	7.148.897,104	7.148.873,899	7.148.844,615
E	676.266,023	676.253,157	676.234,910	676.265,183	676.292,267
N	7.148.839,863	7.148.810,914	7.148.774,360	7.148.726,297	7.148.690,454
E	676.297,460	676.324,950	676.369,038	676.337,894	676.320,317
N	7.148.585,948	----	7.148.561,843	----	7.148.534,037
E	676.259,633	----	676.245,636	----	676.243,697
N	7.148.529,982	----	7.148.509,011	----	7.148.490,404
E	676.243,414	----	676.241,952	----	676.232,170
N	7.148.478,210	----	7.148.455,459	----	7.148.432,492
E	676.225,759	----	676.213,798	----	676.225,339
N	7.148.427,975	----	7.148.394,013	----	7.148.368,482
E	676.227,609	----	676.244,676	----	676.216,517
N	7.148.326,191	7.148.306,416	7.148.295,871	7.148.288,561	7.148.272,807
E	676.169,871	676.147,316	676.136,429	676.123,152	676.097,626

PERFIL LONGITUDINAL - EIXO 05
Escala horizontal 1/1000
Escala vertical 1/100



EST.	836+8,584	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875
COTAS DO TERRENO NATURAL (PRIMITIVO)	938,281	938,647	939,460	939,988	940,625	941,371	943,119	944,864	945,493	946,202	946,600	946,761	946,739	946,882	946,795	947,020	947,160	947,358	947,520	947,441	947,600	947,591	947,870	948,339	949,440	950,481	951,407	951,547	950,686	950,759	949,973	950,059	949,852	950,099	950,366	950,767	951,051	950,854	950,219	949,415	946,874	944,010	942,448	942,296	942,554	942,312	942,370	942,498	943,185	944,407
COTAS TERRAP.	937,581	937,964	938,636	939,307	940,079	941,345	943,043	944,783	946,160	946,739	946,882	947,020	947,160	947,301	947,441	947,591	947,940	948,570	949,471	950,451	951,242	951,347	950,759	950,059	949,814	950,063	950,424	950,783	950,854	950,219	948,845	946,816	944,834	943,409	942,554	942,270	942,377	942,607	943,341	944,612
COTAS PROJETO	938,281	938,647	939,460	939,988	940,625	941,371	943,119	944,864	945,493	946,202	946,600	946,761	946,739	946,882	946,795	947,020	947,160	947,358	947,520	947,441	947,600	947,591	947,870	948,339	949,440	950,481	951,407	951,547	950,686	950,759	949,973	950,059	949,852	950,099	950,366	950,767	951,051	950,854	950,219	949,415	946,874	944,010	942,448	942,296	942,554	942,312	942,370	942,498	943,185	944,407

LEGENDA (PLANTA BAIXA):
- PORTÃO EXISTENTE
- PORTÃO A REMOVER
- RUA EXISTENTE
- ACESSO EXISTENTE
- MEIO–FIO EXISTENTE
- BORDO DE PISTA EXISTENTE
- BORDO DE PISTA PROJETADO
- CERCA DE ARAME EXISTENTE
- CERCA DE ARAME A REMOVER
- CERCA DE TELA EXISTENTE
- CERCA DE TELA A REMOVER
- CERCA DE MADEIRA EXISTENTE
- CERCA DE MADEIRA A REMOVER
- CERCA VIVA EXISTENTE
- CERCA DE FERRO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE A REMOVER
- TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE
- CALHA EXISTENTE
- RIO/LAGO
- VALA EXISTENTE
- TALUDE DE CORTE PROJETADO
- TALUDE DE ATERRO PROJETADO
- ASFALTO EXISTENTE
- PARALELEPÍPEDO EXISTENTE
- CHÃO BATIDO
- CALÇADA EXISTENTE
- VEGETAÇÃO
- BREJO
- LARGURA ADICIONAL PROJETADA
- PAVIMENTO PROJETADO
- EDIFICAÇÃO
- EDIFICAÇÃO ATINGIDA
- MARCO TOPOGRÁFICO
- MARCO DE CONCRETO
- REGISTRO/HIDRÔMETRO/HIDRANTE
- POSTE EXISTENTE
- PLACA EXISTENTE
- BOCA DE LOBO EXISTENTE
- ITEM A REMOVER/RELOCAR
- ÁRVORE COMUM A MANTER
- ARAUCÁRIA A MANTER
- ÁRVORE A REMOVER
- COLETA DE AMOSTRA
- SONDAGEM A TRADO E COLETA DE AMOSTRA – PRIMEIRA CAMPANHA
- SONDAGEM A TRADO E COLETA DE AMOSTRA – SEGUNDA CAMPANHA
- SONDAGEM A TRADO E COLETA DE AMOSTRA – TERCEIRA CAMPANHA
- PROVÁVEL FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
- FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM MADIRITUBA
- FAIXA DE ALARGAMENTO PROGRESSIVO EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

LEGENDA (PERFIL):
- PERFIL DO TERRENO NATURAL (PRIMITIVO)
- PERFIL DO GREIDE PROJETADO (TERRAPLANAGEM)
- PERFIL DO GREIDE PROJETADO (ACABADO)

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
H	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
G	MAR/2023	VINICIUS	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO
F	SET/2022	LUCAS	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO
E	JUL/2022	VINICIUS	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO

NOTAS:
1. LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL GEORREFERENCIADO AO DATUM SIRGAS–2000 UTM–SUL, MC –51°;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO–2015 DO IBGE;
3. A FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS TEM LARGURA PROVÁVEL DE 12M E ALARGAMENTO PROGRESSIVO DE 40M. (LEI 104 DE 29/12/2015). EM MANDIRITUBA A FAIXA DE LARGURA DE VIAS É DE 12M (LEI 939 DE 28/08/2017);
4. É NECESSÁRIA A CONFORMAÇÃO NOS ACESSOS RESIDENCIAIS E COMERCIAIS;
5. A LOCALIZAÇÃO DOS PONTOS DE SONDAGEM ESTÁ APRESENTADA NA PLANTA DO ESTUDO GEOTÉCNICO;
6. PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE ITENS RELOCADOS, CONSULTAR PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES;
7. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
8. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO;
9. AS COORDENADAS PARA LOCAÇÃO SÃO APRESENTADAS NAS NOTAS DE SERVIÇO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA

CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO 05 – R. VER. DOMINGOS B. MOLETTA – SEGMENTO ENTRE FINAL DO TRECHO PAVIMENTADO (COLÔNIA MARCELINO) E INTERSEÇÃO COM ESTRADA GILBERTO PALÚ

CONTEÚDO: PROJETO GEOMÉTRICO
PLANTA BAIXA E PERFIL LONGITUDINAL

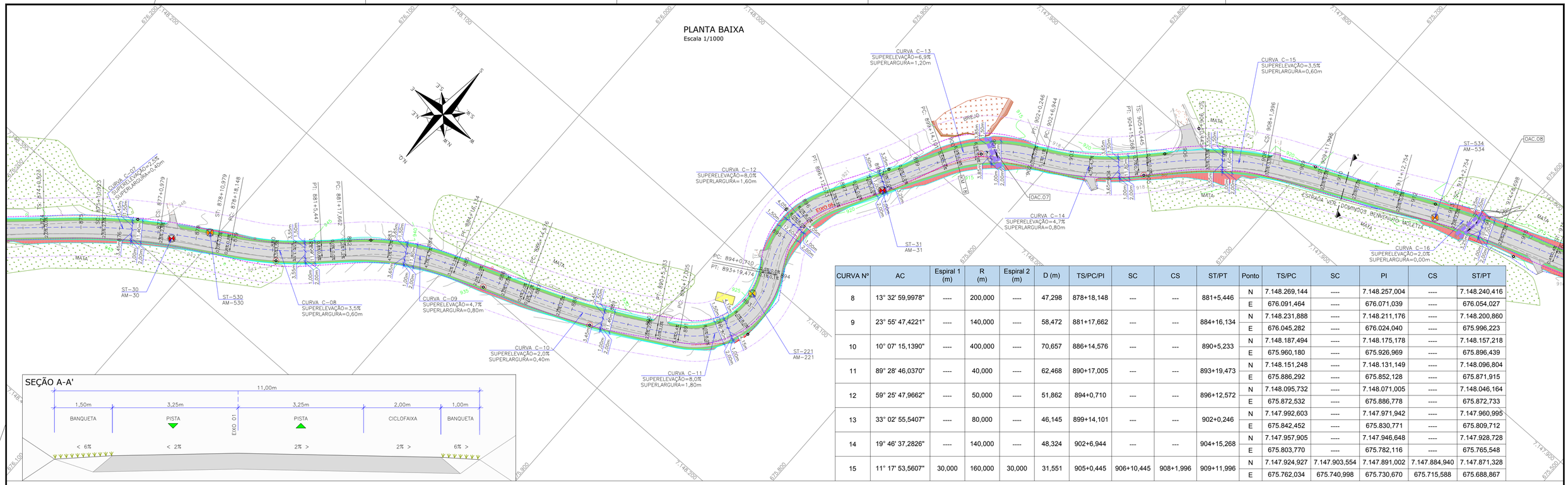
DATA: ABRIL/2023
ESCALA: INDICADA

CÓDIGO: GEO-10231-01-PP-05-H
EXTENSÃO/ÁREA: 9,7km
PRANCHA: 02/14

RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL VANDER PISKE
CREA SC: 061.487-1

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

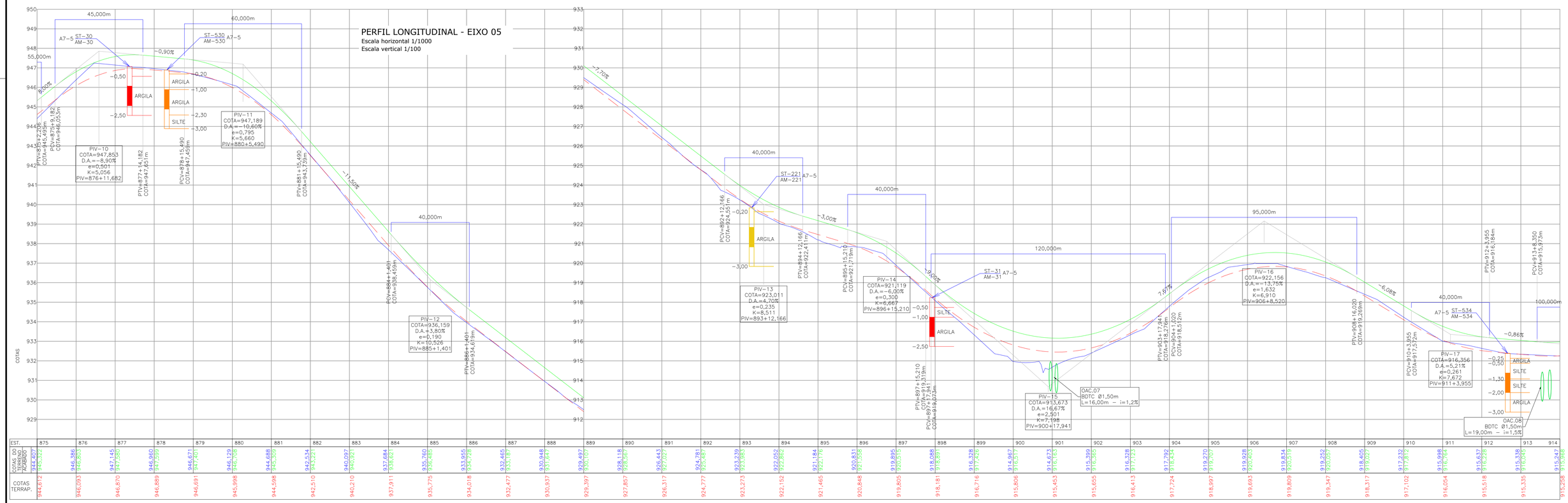
PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



SEÇÃO A-A'

CURVA Nº	AC	Espiral 1 (m)	R (m)	Espiral 2 (m)	D (m)	TS/PC/PI	SC	CS	ST/PT	Ponto	TS/PC	SC	PI	CS	ST/PT
8	13° 32' 59,9978"	----	200,000	----	47,298	878+18,148	---	---	881+5,446	N	7.148.269,144	----	7.148.257,004	----	7.148.240,416
										E	676.091,464	----	676.071,039	----	676.054,027
9	23° 55' 47,4221"	----	140,000	----	58,472	881+17,662	---	---	884+16,134	N	7.148.231,888	----	7.148.211,176	----	7.148.200,860
										E	676.045,282	----	676.024,040	----	675.996,223
10	10° 07' 15,1390"	----	400,000	----	70,657	886+14,576	---	---	890+5,233	N	7.148.187,494	----	7.148.175,178	----	7.148.157,218
										E	675.960,180	----	675.926,969	----	675.896,439
11	89° 28' 46,0370"	----	40,000	----	62,468	890+17,005	---	---	893+19,473	N	7.148.151,248	----	7.148.131,149	----	7.148.096,804
										E	675.886,292	----	675.852,128	----	675.871,915
12	59° 25' 47,9662"	----	50,000	----	51,862	894+0,710	---	---	896+12,572	N	7.148.095,732	----	7.148.071,005	----	7.148.046,164
										E	675.872,532	----	675.886,778	----	675.872,733
13	33° 02' 55,5407"	----	80,000	----	46,145	899+14,101	---	---	902+0,246	N	7.147.992,603	----	7.147.971,942	----	7.147.960,995
										E	675.842,452	----	675.830,771	----	675.809,712
14	19° 46' 37,2826"	----	140,000	----	48,324	902+6,944	---	---	904+15,268	N	7.147.957,905	----	7.147.946,648	----	7.147.928,728
										E	675.803,770	----	675.782,116	----	675.765,548
15	11° 17' 53,5607"	30,000	160,000	30,000	31,551	905+0,445	906+10,445	908+1,996	909+11,996	N	7.147.924,927	7.147.903,554	7.147.891,002	7.147.884,940	7.147.871,328
										E	675.762,034	675.740,998	675.730,670	675.715,588	675.688,867

PERFIL LONGITUDINAL - EIXO 05
Escala horizontal 1/1000
Escala vertical 1/100



LEGENDA (PLANTA BAIXA):

- PORTÃO EXISTENTE
- PORTÃO A REMOVER
- RUA EXISTENTE
- ACESSO EXISTENTE
- MEIO-FIO EXISTENTE
- BORDO DE PISTA EXISTENTE
- BORDO DE PISTA PROJETADO
- CERCA DE ARAME EXISTENTE
- CERCA DE ARAME A REMOVER
- CERCA DE TELA EXISTENTE
- CERCA DE TELA A REMOVER
- CERCA DE MADEIRA EXISTENTE
- CERCA DE MADEIRA A REMOVER
- CERCA VIVA EXISTENTE
- CERCA DE FERRO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE A REMOVER
- TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE
- CALHA EXISTENTE
- RIO/LAGO
- VALA EXISTENTE
- TALUDE DE CORTE PROJETADO
- TALUDE DE ATERRO PROJETADO
- ASFALTO EXISTENTE
- PARALELEPÍPEDO EXISTENTE
- CHÃO BATIDO
- CALÇADA EXISTENTE
- VEGETAÇÃO
- BREJO
- LARGURA ADICIONAL PROJETADA
- PAVIMENTO PROJETADO
- EDIFICAÇÃO
- EDIFICAÇÃO ATINGIDA
- MARCO TOPOGRÁFICO
- MARCO DE CONCRETO
- REGISTRO/HIDRÔMETRO/HIDRANTE
- POSTE EXISTENTE
- PLACA EXISTENTE
- BOCA DE LOBO EXISTENTE
- ITEM A REMOVER/RELOCAR
- ÁRVORE COMUM A MANTER
- ARAUCÁRIA A MANTER
- ÁRVORE A REMOVER
- COLETA DE AMOSTRA
- SONDAGEM A TRADO E COLETA DE AMOSTRA – PRIMEIRA CAMPANHA
- SONDAGEM A TRADO E COLETA DE AMOSTRA – SEGUNDA CAMPANHA
- SONDAGEM A TRADO E COLETA DE AMOSTRA – TERCEIRA CAMPANHA
- PROVÁVEL FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
- FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM MADIRITUBA
- FAIXA DE ALARGAMENTO PROGRESSIVO EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

LEGENDA (PERFIL):

- PERFIL DO TERRENO NATURAL (PRIMITIVO)
- PERFIL DO GREIDE PROJETADO (TERRAPLANAGEM)
- PERFIL DO GREIDE PROJETADO (ACABADO)

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
H	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
G	MAR/2023	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO
F	SET/2022	LUCAS	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO
E	JUL/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO

NOTAS:
1. LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL GEORREFERENCIADO AO DATUM SIRGAS–2000 UTM–SUL, MC –51°;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO–2015 DO IBGE;
3. A FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS TEM LARGURA PROVÁVEL DE 12M E ALARGAMENTO PROGRESSIVO DE 40M. (LEI 104 DE 29/12/2015). EM MANDIRITUBA A FAIXA DE LARGURA DE VIAS É DE 12M (LEI 939 DE 28/08/2017);
4. É NECESSÁRIA A CONFORMAÇÃO NOS ACESSOS RESIDENCIAIS E COMERCIAIS;
5. A LOCALIZAÇÃO DOS PONTOS DE SONDAGEM ESTÁ APRESENTADA NA PLANTA DO ESTUDO GEOTÉCNICO;
6. PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE ITENS RELOCADOS, CONSULTAR PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES;
7. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
8. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO;
9. AS COORDENADAS PARA LOCAÇÃO SÃO APRESENTADAS NAS NOTAS DE SERVIÇO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA

CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO OS – R. VER. DOMINGOS B. MOLETTA – SEGMENTO ENTRE FINAL DO TRECHO PAVIMENTADO (COLÔNIA MARCELINO) E INTERSEÇÃO COM ESTRADA GILBERTO PALÚ

CONTEÚDO: PROJETO GEOMÉTRICO
PLANTA BAIXA E PERFIL LONGITUDINAL

DATA: ABRIL/2023

ESCALA: INDICADA

CÓDIGO: GEO-10231-01-PP-05-H

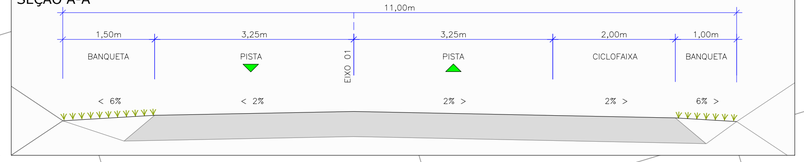
EXTENSÃO/ÁREA: 9,7km

PRANCHA: 03/14

RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL VANDER PISKE
CREA SC: 061.487-1

COORDENADOR TÉCNICO (AMEP):
ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

SEÇÃO A-A'



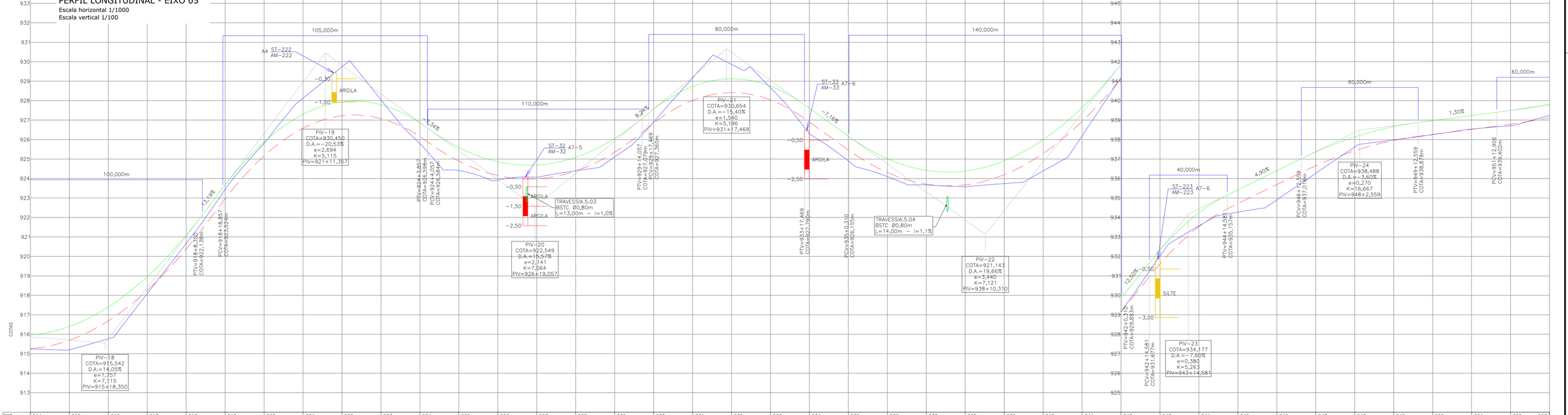
PLANTA BAIXA

Escala 1/1000

CURVA Nº	AC	Espiral 1 (m)	R (m)	Espiral 2 (m)	D (m)	TS/PC/PI	SC	CS	ST/PT	Ponto	TS/PC	SC	PI	CS	ST/PT
16	02° 58' 22,8589"	30,000	500,000	30,000	25,944	911+12,754	913+2,754	914+8,698	915+18,698	N	7.147.853,971	7.147.841,468	7.147.835,657	7.147.831,750	7.147.821,802
										E	675.651,989	675.624,720	675.613,078	675.600,667	675.572,366
17	13° 08' 50,7786"	40,000	80,000	40,000	18,357	916+15,925	918+15,925	919+14,282	921+14,282	N	7.147.816,252	7.147.800,305	7.147.799,879	7.147.788,607	7.147.755,609
										E	675.556,057	675.519,495	675.507,945	675.505,400	675.482,989
18	30° 59' 49,7083"	40,000	60,000	40,000	32,460	922+14,069	924+14,069	926+6,529	928+6,529	N	7.147.738,372	7.147.701,747	7.147.684,296	7.147.669,813	7.147.636,592
										E	675.473,272	675.457,688	675.442,788	675.460,586	675.482,510
19	27° 18' 39,2971"	30,000	55,000	30,000	26,217	933+15,685	935+5,685	936+11,902	938+1,902	N	7.147.552,709	7.147.528,090	7.147.517,217	7.147.502,556	7.147.473,490
										E	675.552,358	675.569,328	675.581,911	675.574,061	675.567,043
20	13° 20' 20,5397"	----	180,000	----	41,906	938+2,367	---	---	940+4,273	N	7.147.473,050	----	7.147.453,122	----	7.147.432,169
										E	675.566,893	----	675.560,117	----	675.558,121
21	32° 32' 26,6986"	30,000	170,000	30,000	96,550	940+9,724	941+19,724	946+16,275	948+6,275	N	7.147.426,742	7.147.396,984	7.147.345,658	7.147.311,933	7.147.291,254
										E	675.557,605	675.553,884	675.549,882	675.510,984	675.489,264
22	08° 47' 41,2396"	30,000	400,000	30,000	61,399	949+3,656	950+13,656	953+15,055	955+5,055	N	7.147.279,645	7.147.259,331	7.147.238,962	7.147.213,424	7.147.189,068
										E	675.476,329	675.454,255	675.430,999	675.413,574	675.396,061

PERFIL LONGITUDINAL - EIXO 05

Escala horizontal 1/1000
Escala vertical 1/100



EST.	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953
COTAS DO TERRENO NATURAL	915,258	915,199	916,404	915,764	917,402	918,092	919,800	920,663	922,085	923,441	925,075	925,809	925,976	928,131	927,297	929,742	927,926	928,045	927,792	925,794	926,867	924,410	924,594	923,927	924,881	924,073	924,095	924,398	925,385	925,110	926,081	926,899	927,609	924,904	926,177	925,467	924,307	923,709	924,419	923,577	924,583	923,741	924,908	924,391	925,995	926,191	927,844	929,165	929,854	932,020	930,326	933,569	932,440	934,276	935,422	934,904	936,402	935,692	937,366	936,656	937,557	937,427	938,157	937,957	938,880	938,254	938,975	938,536	939,235	938,710	939,409	939,235	939,821
COTAS TERRAP.	915,258	915,694	916,692	918,263	920,375	922,963	925,166	926,587	927,226	927,082	926,157	924,883	924,151	923,985	924,385	925,351	926,852	928,017	928,412	928,037	926,899	925,467	924,307	923,709	923,673	924,198	925,285	926,934	929,144	931,616	933,530	934,712	935,422	934,904	935,692	936,656	937,427	937,957	938,265	938,525	938,789	939,111	939,821																								

LEGENDA (PLANTA BAIXA):

- PORTÃO EXISTENTE
- PORTÃO A REMOVER
- RUA EXISTENTE
- ACESSO EXISTENTE
- MEIO-FIO EXISTENTE
- BORDO DE PISTA EXISTENTE
- BORDO DE PISTA PROJETADO
- CERCA DE ARAME EXISTENTE
- CERCA DE ARAME A REMOVER
- CERCA DE TELA EXISTENTE
- CERCA DE TELA A REMOVER
- CERCA DE MADEIRA EXISTENTE
- CERCA DE MADEIRA A REMOVER
- CERCA VIVA EXISTENTE
- CERCA DE FERRO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE A REMOVER
- TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE
- CALHA EXISTENTE
- RIO/LAGO
- VALA EXISTENTE
- TALUDE DE CORTE PROJETADO
- TALUDE DE ATERRO PROJETADO
- ASFALTO EXISTENTE
- PARALELEPÍPEDO EXISTENTE
- CHÃO BATIDO
- CALÇADA EXISTENTE
- VEGETAÇÃO
- BREJO
- LARGURA ADICIONAL PROJETADA
- PAVIMENTO PROJETADO
- EDIFICAÇÃO
- EDIFICAÇÃO ATINGIDA
- MARCO TOPOGRÁFICO
- MARCO DE CONCRETO
- REGISTRO/HIDRÔMETRO/HIDRANTE
- POSTE EXISTENTE
- PLACA EXISTENTE
- BOCA DE LOBO EXISTENTE
- ITEM A REMOVER/RELOCAR
- ÁRVORE COMUM A MANTER
- ARAUCÁRIA A MANTER
- ÁRVORE A REMOVER
- COLETA DE AMOSTRA
- SONDAGEM A TRADO E COLETA DE AMOSTRA – PRIMEIRA CAMPANHA
- SONDAGEM A TRADO E COLETA DE AMOSTRA – SEGUNDA CAMPANHA
- SONDAGEM A TRADO E COLETA DE AMOSTRA – TERCEIRA CAMPANHA
- PROVÁVEL FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
- FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM MADIRITUBA
- FAIXA DE ALARGAMENTO PROGRESSIVO EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

LEGENDA (PERFIL):

- PERFIL DO TERRENO NATURAL (PRIMITIVO)
- PERFIL DO GREIDE PROJETADO (TERRAPLANAGEM)
- PERFIL DO GREIDE PROJETADO (ACABADO)

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
H	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
G	MAR/2023	VINICIUS	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO
F	SET/2022	LUCAS	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO
E	JUL/2022	VINICIUS	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO

NOTAS:
1. LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL GEORREFERENCIADO AO DATUM SIRGAS–2000 UTM–SUL, MC –51°;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO–2015 DO IBGE;
3. A FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS TEM LARGURA PROVÁVEL DE 12M E ALARGAMENTO PROGRESSIVO DE 40M. (LEI 104 DE 29/12/2015). EM MANDIRITUBA A FAIXA DE LARGURA DE VIAS É DE 12M (LEI 939 DE 28/08/2017);
4. É NECESSÁRIA A CONFORMAÇÃO NOS ACESSOS RESIDENCIAIS E COMERCIAIS;
5. A LOCALIZAÇÃO DOS PONTOS DE SONDAGEM ESTÁ APRESENTADA NA PLANTA DO ESTUDO GEOTÉCNICO;
6. PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE ITENS RELOCADOS, CONSULTAR PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES;
7. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
8. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO;
9. AS COORDENADAS PARA LOCAÇÃO SÃO APRESENTADAS NAS NOTAS DE SERVIÇO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA

CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO 05 – R. VER. DOMINGOS B. MOLETTA – SEGMENTO ENTRE FINAL DO TRECHO PAVIMENTADO (COLÔNIA MARCELINO) E INTERSEÇÃO COM ESTRADA GILBERTO PALÚ

CONTEÚDO: PROJETO GEOMÉTRICO
PLANTA BAIXA E PERFIL LONGITUDINAL

DATA: ABRIL/2023
ESCALA: INDICADA
PRANCHA: 04/14

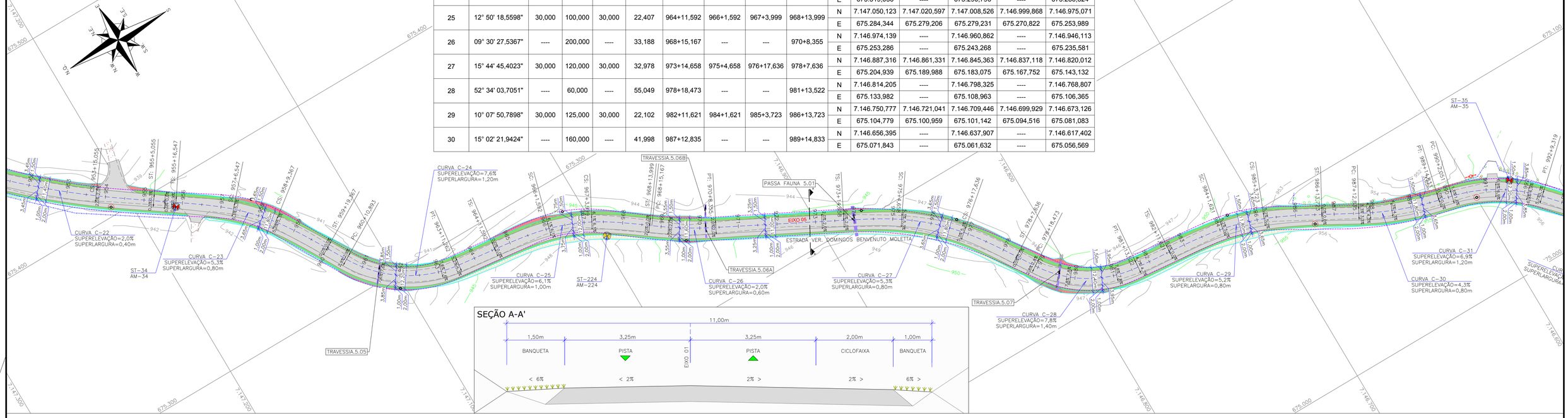
CÓDIGO: GEO-10231-01-PP-05-H
EXTENSÃO/ÁREA: 9,7km

RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL VANDER PISKE
CREA SC: 061.487-1

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

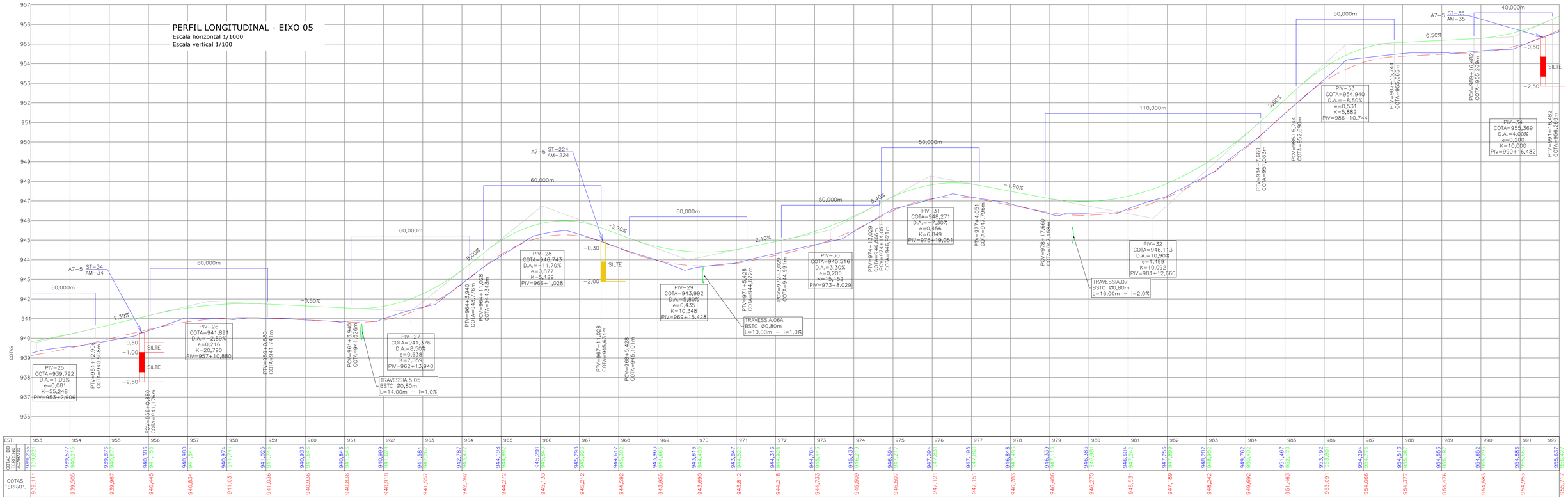
PLANTA BAIXA
Escala 1/1000

CURVA Nº	AC	Espiral 1 (m)	R (m)	Espiral 2 (m)	D (m)	TS/PC/PI	SC	CS	ST/PT	Ponto	TS/PC	SC	PI	CS	ST/PT
23	10° 53' 45,8442"	30,000	120,000	30,000	22,821	955+16,547	957+6,547	958+9,367	959+19,367	N	7.147.179,655	7.147.155,835	7.147.145,327	7.147.140,473	7.147.124,513
										E	675.389,470	675.371,267	675.365,433	675.354,437	675.329,059
24	53° 12' 47,5597"	----	65,000	----	60,368	960+10,893	---	---	963+11,261	N	7.147.118,788	----	7.147.102,617	----	7.147.070,302
										E	675.319,056	----	675.290,796	----	675.286,824
25	12° 50' 18,5598"	30,000	100,000	30,000	22,407	964+11,592	966+1,592	967+3,999	968+13,999	N	7.147.050,123	7.147.020,597	7.147.008,526	7.146.999,868	7.146.975,071
										E	675.284,344	675.279,206	675.279,231	675.270,822	675.253,989
26	09° 30' 27,5367"	----	200,000	----	33,188	968+15,167	---	---	970+8,355	N	7.146.974,139	----	7.146.960,862	----	7.146.946,113
										E	675.253,286	----	675.243,268	----	675.235,581
27	15° 44' 45,4023"	30,000	120,000	30,000	32,978	973+14,658	975+4,658	976+17,636	978+7,636	N	7.146.887,316	7.146.861,331	7.146.845,363	7.146.837,118	7.146.820,012
										E	675.204,939	675.189,988	675.183,075	675.167,752	675.143,132
28	52° 34' 03,7051"	----	60,000	----	55,049	978+18,473	---	---	981+13,522	N	7.146.814,205	----	7.146.798,325	----	7.146.768,807
										E	675.133,982	----	675.108,963	----	675.106,365
29	10° 07' 50,7898"	30,000	125,000	30,000	22,102	982+11,621	984+1,621	985+3,723	986+13,723	N	7.146.750,777	7.146.721,041	7.146.709,446	7.146.699,929	7.146.673,126
										E	675.104,779	675.100,959	675.101,142	675.094,516	675.081,083
30	15° 02' 21,9424"	----	160,000	----	41,998	987+12,835	---	---	989+14,833	N	7.146.656,395	----	7.146.637,907	----	7.146.617,402
										E	675.071,843	----	675.061,632	----	675.056,569



SEÇÃO A-A'

PERFIL LONGITUDINAL - EIXO 05
Escala horizontal 1/1000
Escala vertical 1/100



EST.	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992
COTAS EIXO PROJETO	939,235	939,577	939,876	940,386	940,980	940,974	941,026	940,933	940,846	940,998	941,584	942,787	944,198	945,291	945,208	944,612	943,963	943,616	943,847	944,316	944,764	945,439	946,694	947,094	947,195	946,848	946,339	946,383	946,604	947,256	947,783	948,283	949,762	951,467	953,139	954,294	954,513	954,503	954,652	955,837
COTAS TERRAP.	939,111	939,505	939,967	940,445	940,834	941,031	941,036	940,936	940,836	940,918	941,557	942,762	944,272	945,133	945,212	944,592	943,955	943,696	943,812	944,218	944,733	945,509	946,507	947,121	947,151	946,783	946,406	946,279	946,533	947,189	948,242	949,692	951,463	953,091	954,066	954,377	954,478	954,583	954,953	955,717

LEGENDA (PLANTA BAIXA):

- PORTÃO EXISTENTE
- PORTÃO A REMOVER
- RUA EXISTENTE
- ACESSO EXISTENTE
- MEIO-FIO EXISTENTE
- BORDO DE PISTA EXISTENTE
- BORDO DE PISTA PROJETADO
- CERCA DE ARAME EXISTENTE
- CERCA DE ARAME A REMOVER
- CERCA DE TELA EXISTENTE
- CERCA DE TELA A REMOVER
- CERCA DE MADEIRA EXISTENTE
- CERCA DE MADEIRA A REMOVER
- CERCA VIVA EXISTENTE
- CERCA DE FERRO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE A REMOVER
- TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE
- CALHA EXISTENTE
- RIO/LAGO
- VALA EXISTENTE
- TALUDE DE CORTE PROJETADO
- TALUDE DE ATERRO PROJETADO
- ASFALTO EXISTENTE
- PARALELEPÍPEDO EXISTENTE
- CHÃO BATIDO
- CALÇADA EXISTENTE
- VEGETAÇÃO
- BREJO
- LARGURA ADICIONAL PROJETADA
- PAVIMENTO PROJETADO
- EDIFICAÇÃO
- EDIFICAÇÃO ATINGIDA
- MARCO TOPOGRÁFICO
- MARCO DE CONCRETO
- REGISTRO/HIDRÔMETRO/HIDRANTE
- POSTE EXISTENTE
- PLACA EXISTENTE
- BOCA DE LOBO EXISTENTE
- ITEM A REMOVER/RELOCAR
- ÁRVORE COMUM A MANTER
- ARAUCÁRIA A MANTER
- ÁRVORE A REMOVER
- COLETA DE AMOSTRA
- SONDAGEM A TRADO E COLETA DE AMOSTRA – PRIMEIRA CAMPANHA
- SONDAGEM A TRADO E COLETA DE AMOSTRA – SEGUNDA CAMPANHA
- SONDAGEM A TRADO E COLETA DE AMOSTRA – TERCEIRA CAMPANHA
- PROVÁVEL FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
- FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM MADIRITUBA
- FAIXA DE ALARGAMENTO PROGRESSIVO EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

LEGENDA (PERFIL):

- PERFIL DO TERRENO NATURAL (PRIMITIVO)
- PERFIL DO GREIDE PROJETADO (TERRAPLANAGEM)
- PERFIL DO GREIDE PROJETADO (ACABADO)

NOTAS:
1. LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL GEORREFERENCIADO AO DATUM SIRGAS–2000 UTM–SUL, MC –51°;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO–2015 DO IBGE;
3. A FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS TEM LARGURA PROVÁVEL DE 12M E ALARGAMENTO PROGRESSIVO DE 40M. (LEI 104 DE 29/12/2015). EM MANDIRITUBA A FAIXA DE LARGURA DE VIAS É DE 12M (LEI 939 DE 28/08/2017);
4. É NECESSÁRIA A CONFORMAÇÃO NOS ACESSOS RESIDENCIAIS E COMERCIAIS;
5. A LOCALIZAÇÃO DOS PONTOS DE SONDAGEM ESTÁ APRESENTADA NA PLANTA DO ESTUDO GEOTÉCNICO;
6. PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE ITENS RELOCADOS, CONSULTAR PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES;
7. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
8. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO;
9. AS COORDENADAS PARA LOCAÇÃO SÃO APRESENTADAS NAS NOTAS DE SERVIÇO.

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
H	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
G	MAR/2023	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO
F	SET/2022	LUCAS	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO
E	JUL/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA

CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO OS – R. VER. DOMINGOS B. MOLETTA – SEGMENTO ENTRE FINAL DO TRECHO PAVIMENTADO (COLÔNIA MARCELINO) E INTERSEÇÃO COM ESTRADA GILBERTO PALÚ

CONTEÚDO: PROJETO GEOMÉTRICO
PLANTA BAIXA E PERFIL LONGITUDINAL

DATA: ABRIL/2023

ESCALA: INDICADA

CÓDIGO: GEO-10231-01-PP-05-H

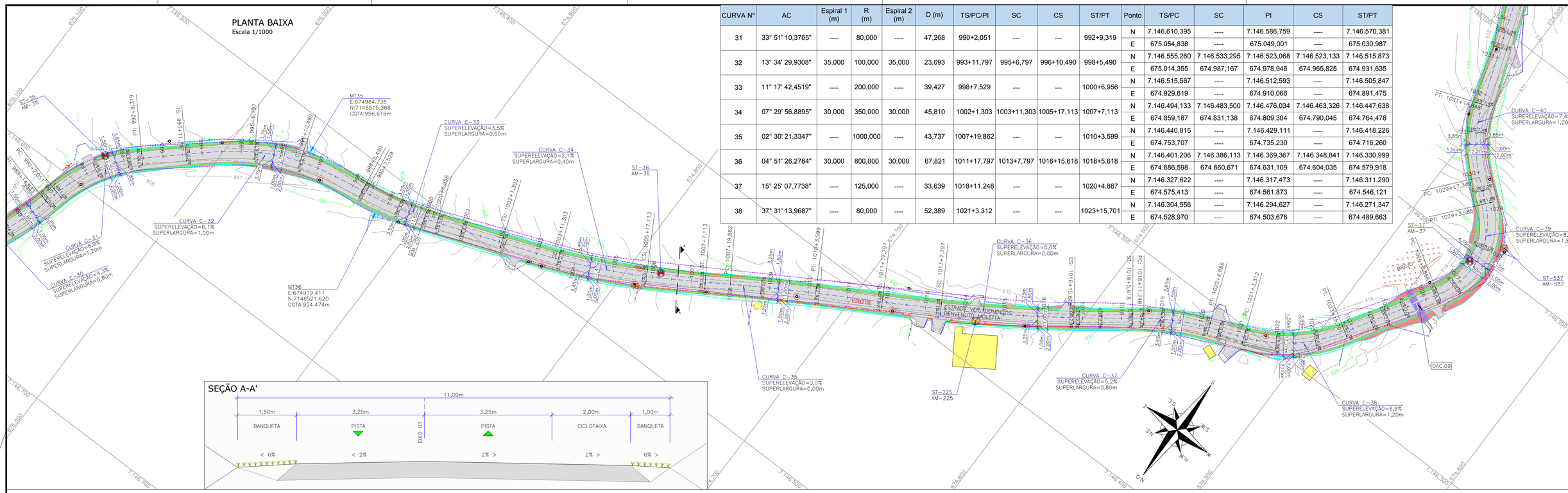
EXTENSÃO/ÁREA: 9,7km

PRANCHA: 05/14

RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL VANDER PISKE
CREA SC: 061.487-1

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

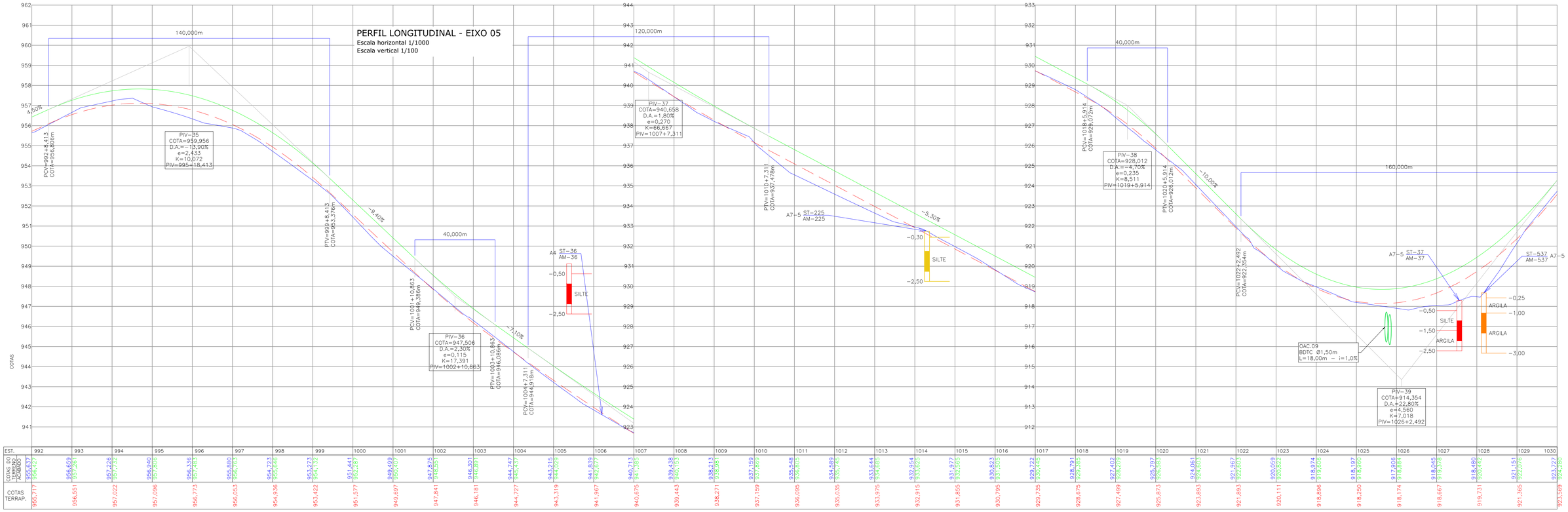
PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



SEÇÃO A-A'

CURVA Nº	AC	Espiral 1 (m)	R (m)	Espiral 2 (m)	D (m)	TS/PC/PI	SC	CS	ST/PT	Ponto	TS/PC	SC	PI	CS	ST/PT
31	33° 51' 10,3765"	----	80,000	----	47,268	990+2,051	---	---	992+9,319	N	7.146.610,395	----	7.146.586,759	----	7.146.570,381
										E	675.054,838	----	675.049,001	----	675.030,987
32	13° 34' 29,9308"	35,000	100,000	35,000	23,693	993+11,797	995+6,797	996+10,490	998+5,490	N	7.146.555,260	7.146.533,295	7.146.523,068	7.146.523,133	7.146.515,873
										E	675.014,355	674.987,167	674.978,946	674.965,825	674.931,635
33	11° 17' 42,4519"	----	200,000	----	39,427	998+7,529	---	---	1000+6,956	N	7.146.515,567	----	7.146.512,593	----	7.146.505,847
										E	674.929,619	----	674.910,066	----	674.891,475
34	07° 29' 56,8895"	30,000	350,000	30,000	45,810	1002+1,303	1003+11,303	1005+17,113	1007+7,113	N	7.146.494,133	7.146.483,500	7.146.476,034	7.146.463,326	7.146.447,638
										E	674.859,187	674.831,138	674.809,304	674.790,045	674.764,478
35	02° 30' 21,3347"	----	1000,000	----	43,737	1007+19,862	---	---	1010+3,599	N	7.146.440,815	----	7.146.429,111	----	7.146.418,226
										E	674.753,707	----	674.735,230	----	674.716,260
36	04° 51' 26,2784"	30,000	800,000	30,000	67,821	1011+17,797	1013+7,797	1016+15,618	1018+5,618	N	7.146.401,206	7.146.386,113	7.146.369,367	7.146.348,841	7.146.330,999
										E	674.686,598	674.660,671	674.631,109	674.604,035	674.579,918
37	15° 25' 07,7738"	----	125,000	----	33,639	1018+11,248	---	---	1020+4,887	N	7.146.327,622	----	7.146.317,473	----	7.146.311,290
										E	674.575,413	----	674.561,873	----	674.546,121
38	37° 31' 13,9687"	----	80,000	----	52,389	1021+3,312	---	---	1023+15,701	N	7.146.304,556	----	7.146.294,627	----	7.146.271,347
										E	674.528,970	----	674.503,676	----	674.489,663

PERFIL LONGITUDINAL - EIXO 05
Escala horizontal 1/1000
Escala vertical 1/100



EST.	992	993	994	995	996	997	998	999	1000	1001	1002	1003	1004	1005	1006	1007	1008	1009	1010	1011	1012	1013	1014	1015	1016	1017	1018	1019	1020	1021	1022	1023	1024	1025	1026	1027	1028	1029	1030
COTAS DO TERRENO ACABADO	956,837	956,659	957,226	956,940	956,336	956,880	954,723	953,272	951,441	949,499	947,875	946,301	944,747	943,215	941,839	940,713	939,438	938,213	937,159	935,548	934,589	933,644	932,954	931,977	930,823	929,722	928,791	927,402	925,797	924,061	921,967	920,659	918,974	918,197	918,250	917,906	918,045	918,480	921,151	923,727
COTAS TERRAP.	955,717	956,251	957,022	957,096	956,773	956,653	954,936	953,422	951,577	949,697	947,841	946,181	944,727	943,319	941,967	940,675	939,443	938,271	937,159	936,095	935,035	933,975	932,915	931,855	930,795	929,735	928,675	927,499	925,873	924,063	921,893	920,111	918,896	918,250	918,174	918,667	919,376	919,731	921,365	923,369

LEGENDA (PLANTA BAIXA):

- PORTÃO EXISTENTE
- PORTÃO A REMOVER
- RUA EXISTENTE
- ACESSO EXISTENTE
- MEIO-FIO EXISTENTE
- BORDO DE PISTA EXISTENTE
- BORDO DE PISTA PROJETADO
- CERCA DE ARAME EXISTENTE
- CERCA DE ARAME A REMOVER
- CERCA DE TELA EXISTENTE
- CERCA DE TELA A REMOVER
- CERCA DE MADEIRA EXISTENTE
- CERCA DE MADEIRA A REMOVER
- CERCA VIVA EXISTENTE
- CERCA DE FERRO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE A REMOVER
- TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE
- CALHA EXISTENTE
- RIO/LAGO
- VALA EXISTENTE
- TALUDE DE CORTE PROJETADO
- TALUDE DE ATERRO PROJETADO
- ASFALTO EXISTENTE
- PARALELEPÍPEDO EXISTENTE
- CHÃO BATIDO
- CALÇADA EXISTENTE
- VEGETAÇÃO
- BREJO
- LARGURA ADICIONAL PROJETADA
- PAVIMENTO PROJETADO
- EDIFICAÇÃO
- EDIFICAÇÃO ATINGIDA
- MARCO TOPOGRÁFICO
- MARCO DE CONCRETO
- REGISTRO/HIDRÔMETRO/HIDRANTE
- POSTE EXISTENTE
- PLACA EXISTENTE
- BOCA DE LOBO EXISTENTE
- ITEM A REMOVER/RELOCAR
- ÁRVORE COMUM A MANTER
- ARAUCÁRIA A MANTER
- ÁRVORE A REMOVER
- COLETA DE AMOSTRA
- SONDAGEM A TRADO E COLETA DE AMOSTRA – PRIMEIRA CAMPANHA
- SONDAGEM A TRADO E COLETA DE AMOSTRA – SEGUNDA CAMPANHA
- SONDAGEM A TRADO E COLETA DE AMOSTRA – TERCEIRA CAMPANHA
- PROVÁVEL FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
- FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM MADIRITUBA
- FAIXA DE ALARGAMENTO PROGRESSIVO EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

LEGENDA (PERFIL):

- PERFIL DO TERRENO NATURAL (PRIMITIVO)
- PERFIL DO GREIDE PROJETADO (TERRAPLANAGEM)
- PERFIL DO GREIDE PROJETADO (ACABADO)

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
H	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
G	MAR/2023	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO
F	SET/2022	LUCAS	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO
E	JUL/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO

NOTAS:
1. LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL GEORREFERENCIADO AO DATUM SIRGAS–2000 UTM–SUL, MC –51°;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO–2015 DO IBGE;
3. A FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS TEM LARGURA PROVÁVEL DE 12M E ALARGAMENTO PROGRESSIVO DE 40M. (LEI 104 DE 29/12/2015). EM MANDIRITUBA A FAIXA DE LARGURA DE VIAS É DE 12M (LEI 939 DE 28/08/2017);
4. É NECESSÁRIA A CONFORMAÇÃO NOS ACESSOS RESIDENCIAIS E COMERCIAIS;
5. A LOCALIZAÇÃO DOS PONTOS DE SONDAGEM ESTÁ APRESENTADA NA PLANTA DO ESTUDO GEOTÉCNICO;
6. PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE ITENS RELOCADOS, CONSULTAR PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES;
7. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
8. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO;
9. AS COORDENADAS PARA LOCAÇÃO SÃO APRESENTADAS NAS NOTAS DE SERVIÇO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA

CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO 05 – R. VER. DOMINGOS B. MOLETTA – SEGMENTO ENTRE FINAL DO TRECHO PAVIMENTADO (COLÔNIA MARCELINO) E INTERSEÇÃO COM ESTRADA GILBERTO PALÚ

CONTEÚDO: PROJETO GEOMÉTRICO
PLANTA BAIXA E PERFIL LONGITUDINAL


DATA: ABRIL/2023
ESCALA: INDICADA
PRANCHA: 06/14

CÓDIGO: GEO-10231-01-PP-05-H
EXTENSÃO/ÁREA: 9,7km

RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL VANDER PISKE
CREA SC: 061.487-1

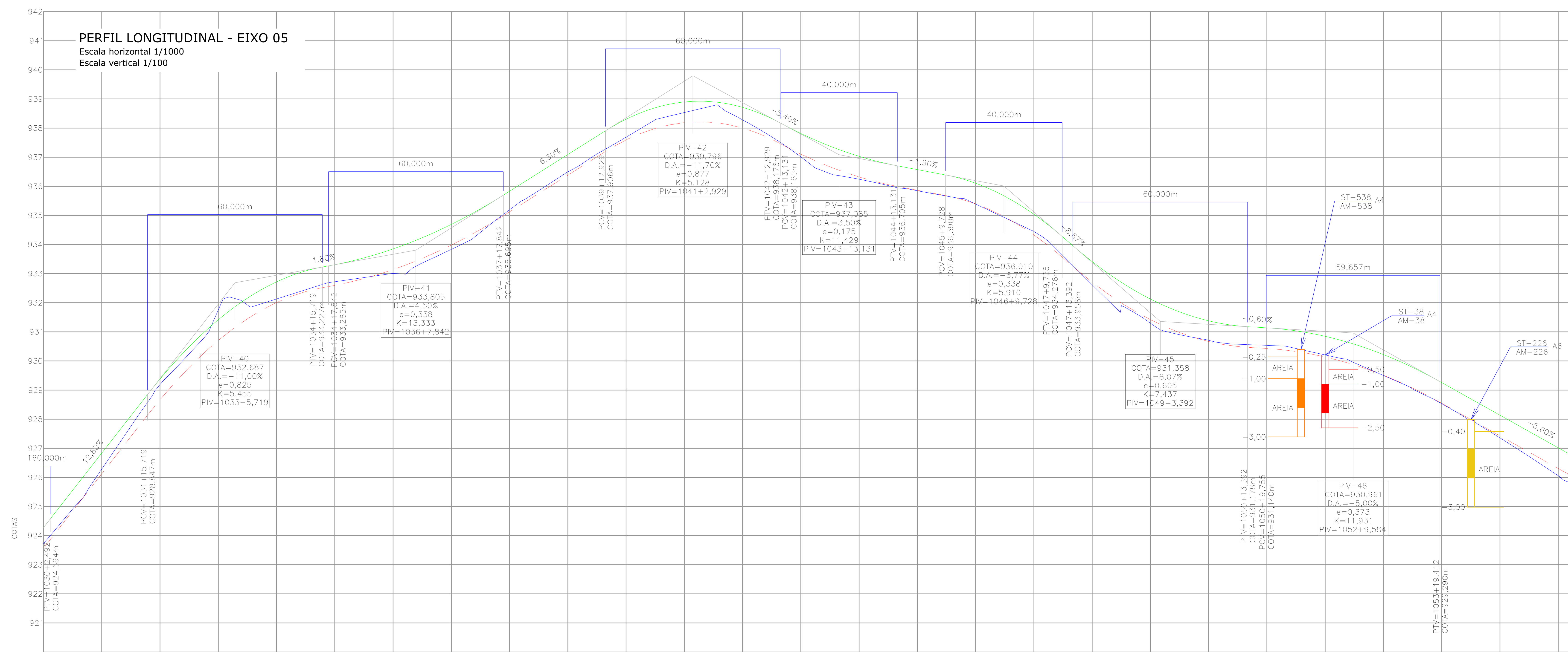
COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



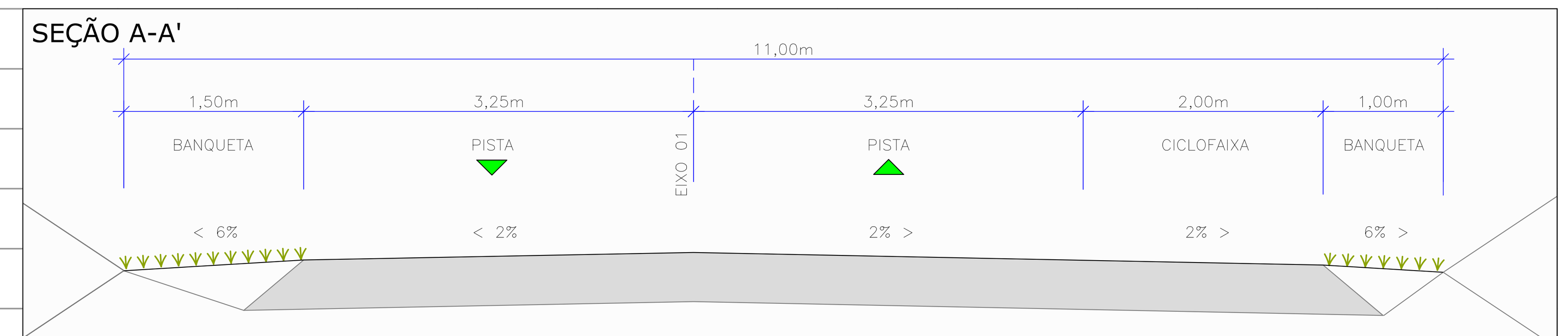
CURVA Nº	AC	Espiral 1 (m)	R (m)	Espiral 2 (m)	D (m)	TS/PC/PI	SC	CS	ST/PT	Ponto	TS/PC	SC	PI	CS	ST/PT
39	81° 14' 39,9312"	----	40,000	----	56,719	1026+6,868	---	---	1029+3,587	N	7.146.227,509	----	7.146.198,113	----	7.146.176,149
										E	674.463,275	----	674.445,580	----	674.471,940
40	30° 41' 35,7571"	----	70,000	----	37,499	1029+17,349	---	---	1031+14,848	N	7.146.167,340	----	7.146.155,042	----	7.146.136,934
										E	674.482,513	----	674.497,272	----	674.503,686
41	22° 24' 56,4188"	35,000	100,000	35,000	39,123	1035+10,556	1037+5,556	1039+4,679	1040+19,679	N	7.146.065,571	7.146.032,000	7.146.012,278	7.145.993,144	7.145.960,222
										E	674.528,965	674.538,695	674.547,842	674.537,522	674.525,784
42	10° 05' 39,4090"	30,000	180,000	30,000	31,712	1041+5,827	1042+15,827	1044+7,539	1045+17,539	N	7.145.954,561	7.145.927,282	7.145.912,027	7.145.900,656	7.145.878,028
										E	674.523,386	674.510,922	674.505,363	674.493,772	674.474,090
43	23° 59' 43,1104"	35,000	80,000	35,000	33,504	1045+19,341	1047+14,341	1049+7,845	1051+2,845	N	7.145.876,701	7.145.849,342	7.145.836,755	7.145.817,724	7.145.782,826
										E	674.472,871	674.451,162	674.436,129	674.440,842	674.442,231
44	07° 26' 06,5732"	30,000	200,000	30,000	25,954	1053+8,720	1054+18,720	1056+4,674	1057+14,674	N	7.145.737,242	7.145.707,364	7.145.694,331	7.145.681,439	7.145.651,748
										E	674.447,388	674.450,013	674.452,243	674.449,307	674.445,059
45	14° 32' 37,2036"	35,000	90,000	35,000	22,845	1059+7,295	1061+2,295	1062+5,140	1064+0,140	N	7.145.619,582	7.145.585,576	7.145.572,618	7.145.565,457	7.145.539,773
										E	674.439,633	674.431,603	674.431,711	674.420,911	674.397,221
46	50° 54' 38,0661"	----	80,000	----	71,085	1064+4,560	---	---	1067+15,645	N	7.145.536,725	----	7.145.510,463	----	7.145.515,309
										E	674.394,020	----	674.366,442	----	674.328,671

PERFIL LONGITUDINAL - EIXO 05
Escala horizontal 1/1000
Escala vertical 1/100



EST.	COTAS DO TERRENO	ACABADO	COTAS TERRAP.
1030	923,727	924,280	923,569
1031	926,287	926,835	926,124
1032	929,188	929,378	928,668
1033	931,753	931,415	930,705
1034	932,129	932,718	932,008
1035	932,722	933,306	932,596
1036	933,006	933,848	933,138
1037	933,833	934,691	933,981
1038	935,193	935,831	935,121
1039	936,497	937,091	936,381
1040	937,688	938,303	937,593
1041	938,533	938,897	938,187
1042	938,281	938,711	938,001
1043	937,011	937,815	937,105
1044	936,243	937,030	936,320
1045	935,847	936,574	935,864
1046	935,391	936,105	935,395
1047	934,448	935,039	934,329
1048	932,618	933,415	932,704
1049	931,296	932,128	931,418
1050	930,709	931,379	930,669
1051	930,535	931,138	930,428
1052	930,206	930,847	930,137
1053	929,503	930,220	929,510
1054	928,530	929,258	928,548
1055	927,359	928,138	927,427
1056	926,061	927,018	926,307
1057	925,041	925,898	925,188
1058	924,024	924,852	924,142
1059	923,328	924,098	923,388
1060	922,968	923,650	922,940
1061	922,728	923,436	922,726
1062	922,556	923,235	922,525
1063	922,553	923,121	922,411
1064	922,728	923,421	922,711
1065	923,343	924,167	923,457
1066	924,817	925,361	924,650
1067	926,336	927,001	926,290
1068	928,308	929,088	928,378
1069	930,600	931,536	930,826

SEÇÃO A-A'



LEGENDA (PLANTA BAIXA):

- PORTÃO EXISTENTE
- PORTÃO A REMOVER
- RUA EXISTENTE
- ACESSO EXISTENTE
- MEIO-FIO EXISTENTE
- BORDO DE PISTA EXISTENTE
- BORDO DE PISTA PROJETADO
- CERCA DE ARAME EXISTENTE
- CERCA DE ARAME A REMOVER
- CERCA DE TELA EXISTENTE
- CERCA DE TELA A REMOVER
- CERCA DE MADEIRA EXISTENTE
- CERCA DE MADEIRA A REMOVER
- CERCA VIVA EXISTENTE
- CERCA DE FERRO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE A REMOVER
- TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE
- CALHA EXISTENTE
- RIO/LAGO
- VALA EXISTENTE
- TALUDE DE CORTE PROJETADO
- TALUDE DE ATERRO PROJETADO
- ASFALTO EXISTENTE
- PARALELEPÍPEDO EXISTENTE
- CHÃO BATIDO
- CALÇADA EXISTENTE
- VEGETAÇÃO
- BREJO
- LARGURA ADICIONAL PROJETADA
- PAVIMENTO PROJETADO
- EDIFICAÇÃO
- EDIFICAÇÃO ATINGIDA
- MARCO TOPOGRÁFICO
- MARCO DE CONCRETO
- REGISTRO/HIDRÔMETRO/HIDRANTE
- POSTE EXISTENTE
- PLACA EXISTENTE
- BOCA DE LOBO EXISTENTE
- ITEM A REMOVER/RELOCAR
- ÁRVORE COMUM A MANTER
- ARAUCÁRIA A MANTER
- ÁRVORE A REMOVER
- COLETA DE AMOSTRA
- SONDAGEM A TRADO E COLETA DE AMOSTRA – PRIMEIRA CAMPANHA
- SONDAGEM A TRADO E COLETA DE AMOSTRA – SEGUNDA CAMPANHA
- SONDAGEM A TRADO E COLETA DE AMOSTRA – TERCEIRA CAMPANHA
- PROVÁVEL FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
- FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM MADIRITUBA
- FAIXA DE ALARGAMENTO PROGRESSIVO EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

LEGENDA (PERFIL):

- PERFIL DO TERRENO NATURAL (PRIMITIVO)
- PERFIL DO GREIDE PROJETADO (TERRAPLANAGEM)
- PERFIL DO GREIDE PROJETADO (ACABADO)

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
H	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
G	MAR/2023	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO
F	SET/2022	LUCAS	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO
E	JUL/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO

NOTAS:
1. LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL GEORREFERENCIADO AO DATUM SIRGAS-2000 UTM-SUL, MC -51°;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO-2015 DO IBGE;
3. A FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS TEM LARGURA PROVÁVEL DE 12M E ALARGAMENTO PROGRESSIVO DE 40M. (LEI 104 DE 29/12/2015). EM MANDIRITUBA A FAIXA DE LARGURA DE VIAS É DE 12M (LEI 939 DE 28/08/2017);
4. É NECESSÁRIA A CONFORMAÇÃO NOS ACESSOS RESIDENCIAIS E COMERCIAIS;
5. A LOCALIZAÇÃO DOS PONTOS DE SONDAGEM ESTÁ APRESENTADA NA PLANTA DO ESTUDO GEOTÉCNICO;
6. PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE ITENS RELOCADOS, CONSULTAR PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES;
7. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
8. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO;
9. AS COORDENADAS PARA LOCAÇÃO SÃO APRESENTADAS NAS NOTAS DE SERVIÇO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA
CONTRATANTE: AMEP


FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO 05 – R. VER. DOMINGOS B. MOLETTA – SEGMENTO ENTRE FINAL DO TRECHO PAVIMENTADO (COLÔNIA MARCELINO) E INTERSEÇÃO COM ESTRADA GILBERTO PALÚ


CONTEÚDO: PROJETO GEOMÉTRICO
PLANTA BAIXA E PERFIL LONGITUDINAL

DATA: ABRIL/2023
ESCALA: INDICADA
CÓDIGO: GEO-10231-01-PP-05-H
EXTENSÃO/ÁREA: 9,7km
PRANCHA: 07/14

RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE): ENG. CIVIL VANDER PISKE, CREA SC: 061.487-1
COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE): ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI, CREA SC: 026.930-7



CURVA Nº	AC	Espiral 1 (m)	R (m)	Espiral 2 (m)	D (m)	TS/PC/PI	SC	CS	ST/PT	Ponto	TS/PC	SC	PI	CS	ST/PT
47	23° 24' 49,5267"	30,000	80,000	30,000	32,692	1068+1,023	1069+11,023	1071+3,715	1072+13,715	N	7.145.515,993	7.145.521,653	7.145.522,130	7.145.537,767	7.145.560,246
										E	674.323,335	674.293,922	674.275,496	674.265,739	674.245,942
48	48° 40' 52,8562"	----	85,000	----	72,220	1072+14,068	---	---	1076+6,288	N	7.145.560,525	----	7.145.590,912	----	7.145.593,279
										E	674.245,726	----	674.222,164	----	674.183,785
49	07° 11' 44,5757"	30,000	250,000	30,000	31,397	1076+13,581	1078+3,581	1079+14,978	1081+4,978	N	7.145.593,728	7.145.596,172	7.145.596,552	7.145.601,925	7.145.610,421
										E	674.176,507	674.146,612	674.130,723	674.115,767	674.087,000
50	15° 38' 35,5724"	----	150,000	----	40,954	1081+18,491	---	---	1083+19,445	N	7.145.614,507	----	7.145.620,738	----	7.145.621,441
										E	674.074,119	----	674.054,479	----	674.033,886
51	37° 35' 01,5092"	40,000	50,000	40,000	32,798	1087+15,901	1089+15,901	1091+8,699	1093+8,699	N	7.145.624,052	7.145.630,666	7.145.626,294	7.145.652,908	7.145.691,720
										E	673.957,474	673.918,313	673.891,873	673.895,011	673.886,583
52	56° 51' 45,6126"	----	60,000	----	59,546	1093+12,845	---	---	1096+12,391	N	7.145.695,853	----	7.145.728,231	----	7.145.743,739
										E	673.886,249	----	673.883,631	----	673.855,087
53	27° 47' 13,7753"	----	100,000	----	48,498	1096+19,321	---	---	1099+7,819	N	7.145.747,047	----	7.145.758,855	----	7.145.779,435
										E	673.848,998	----	673.827,263	----	673.813,539
54	21° 51' 40,6479"	30,000	130,000	30,000	49,602	1105+19,742	1107+9,742	1109+19,343	1111+9,343	N	7.145.889,191	7.145.914,756	7.145.935,929	7.145.962,110	7.145.992,090
										E	673.740,346	673.724,683	673.709,178	673.710,964	673.710,536



LEGENDA (PLANTA BAIXA):

- PORTÃO EXISTENTE
- PORTÃO A REMOVER
- RUA EXISTENTE
- ACESSO EXISTENTE
- MEIO-FIO EXISTENTE
- BORDO DE PISTA EXISTENTE
- BORDO DE PISTA PROJETADO
- CERCA DE ARAME EXISTENTE
- CERCA DE ARAME A REMOVER
- CERCA DE TELA EXISTENTE
- CERCA DE TELA A REMOVER
- CERCA DE MADEIRA EXISTENTE
- CERCA DE MADEIRA A REMOVER
- CERCA VIVA EXISTENTE
- CERCA DE FERRO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE A REMOVER
- TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE
- CALHA EXISTENTE
- RIO/LAGO
- VALA EXISTENTE
- TALUDE DE CORTE PROJETADO
- TALUDE DE ATERRO PROJETADO
- ASFALTO EXISTENTE
- PARALELEPÍPEDO EXISTENTE
- CHÃO BATIDO
- CALÇADA EXISTENTE
- VEGETAÇÃO
- BREJO
- LARGURA ADICIONAL PROJETADA
- PAVIMENTO PROJETADO
- EDIFICAÇÃO
- EDIFICAÇÃO ATINGIDA
- MARCO TOPOGRÁFICO
- MARCO DE CONCRETO
- REGISTRO/HIDRÔMETRO/HIDRANTE
- POSTE EXISTENTE
- PLACA EXISTENTE
- BOCA DE LOBO EXISTENTE
- ITEM A REMOVER/RELOCAR
- ÁRVORE COMUM A MANTER
- ARAUCÁRIA A MANTER
- ÁRVORE A REMOVER
- COLETA DE AMOSTRA
- SONDAGEM A TRADO E COLETA DE AMOSTRA – PRIMEIRA CAMPANHA
- SONDAGEM A TRADO E COLETA DE AMOSTRA – SEGUNDA CAMPANHA
- SONDAGEM A TRADO E COLETA DE AMOSTRA – TERCEIRA CAMPANHA
- PROVÁVEL FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
- FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM MADIRITUBA
- FAIXA DE ALARGAMENTO PROGRESSIVO EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

LEGENDA (PERFIL):

- PERFIL DO TERRENO NATURAL (PRIMITIVO)
- PERFIL DO GREIDE PROJETADO (TERRAPLANAGEM)
- PERFIL DO GREIDE PROJETADO (ACABADO)

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
H	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
G	MAR/2023	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO
F	SET/2022	LUCAS	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO
E	JUL/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO

NOTAS:
1. LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL GEORREFERENCIADO AO DATUM SIRGAS–2000 UTM–SUL, MC –51°;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO–2015 DO IBGE;
3. A FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS TEM LARGURA PROVÁVEL DE 12M E ALARGAMENTO PROGRESSIVO DE 40M. (LEI 104 DE 29/12/2015). EM MANDIRITUBA A FAIXA DE LARGURA DE VIAS É DE 12M (LEI 939 DE 28/08/2017);
4. É NECESSÁRIA A CONFORMAÇÃO NOS ACESSOS RESIDENCIAIS E COMERCIAIS;
5. A LOCALIZAÇÃO DOS PONTOS DE SONDAGEM ESTÁ APRESENTADA NA PLANTA DO ESTUDO GEOTÉCNICO;
6. PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE ITENS RELOCADOS, CONSULTAR PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES;
7. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
8. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO;
9. AS COORDENADAS PARA LOCAÇÃO SÃO APRESENTADAS NAS NOTAS DE SERVIÇO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA

CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO 05 – R. VER. DOMINGOS B. MOLETTA – SEGMENTO ENTRE FINAL DO TRECHO PAVIMENTADO (COLÔNIA MARCELINO) E INTERSEÇÃO COM ESTRADA GILBERTO PALÚ

CONTEÚDO:

PROJETO GEOMÉTRICO

PLANTA BAIXA E PERFIL LONGITUDINAL

DATA: ABRIL/2023

ESCALA: INDICADA

CÓDIGO: GEO-10231-01-PP-05-H

EXTENSÃO/ÁREA: 9,7km

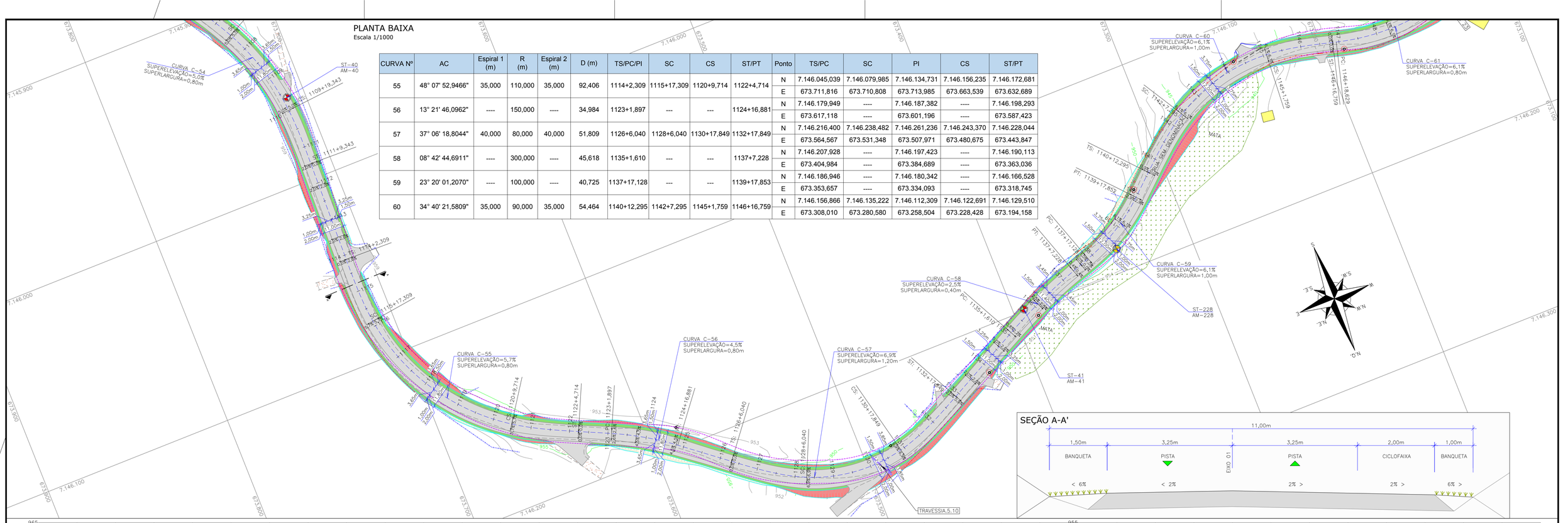
PRANCHA: 08/14

RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL VANDER PISKE
CREA SC: 061.487-1

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

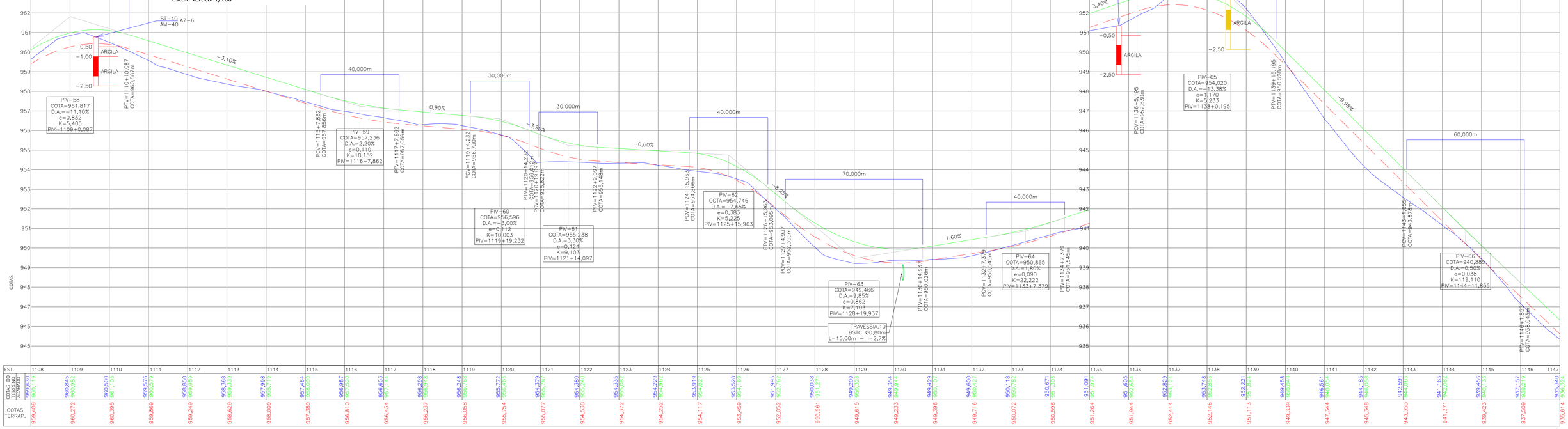
PLANTA BAIXA
Escala 1/1000

CURVA Nº	AC	Espiral 1 (m)	R (m)	Espiral 2 (m)	D (m)	TS/PC/PI	SC	CS	ST/PT	Ponto	TS/PC	SC	PI	CS	ST/PT
55	48° 07' 52,9466"	35,000	110,000	35,000	92,406	1114+2,309	1115+17,309	1120+9,714	1122+4,714	N	7.146.045,039	7.146.079,985	7.146.134,731	7.146.156,235	7.146.172,681
										E	673.711,816	673.710,808	673.713,985	673.663,539	673.632,689
56	13° 21' 46,0962"	----	150,000	----	34,984	1123+1,897	---	---	1124+16,881	N	7.146.179,949	----	7.146.187,382	----	7.146.198,293
										E	673.617,118	----	673.601,196	----	673.587,423
57	37° 06' 18,8044"	40,000	80,000	40,000	51,809	1126+6,040	1128+6,040	1130+17,849	1132+17,849	N	7.146.216,400	7.146.238,482	7.146.261,236	7.146.243,370	7.146.228,044
										E	673.564,567	673.531,348	673.507,971	673.480,675	673.443,847
58	08° 42' 44,6911"	----	300,000	----	45,618	1135+1,610	---	---	1137+7,228	N	7.146.207,928	----	7.146.197,423	----	7.146.190,113
										E	673.404,984	----	673.384,689	----	673.363,036
59	23° 20' 01,2070"	----	100,000	----	40,725	1137+17,128	---	---	1139+17,853	N	7.146.186,946	----	7.146.180,342	----	7.146.166,528
										E	673.353,657	----	673.334,093	----	673.318,745
60	34° 40' 21,5809"	35,000	90,000	35,000	54,464	1140+12,295	1142+7,295	1145+1,759	1146+16,759	N	7.146.156,866	7.146.135,222	7.146.112,309	7.146.122,691	7.146.129,510
										E	673.308,010	673.280,580	673.258,504	673.228,428	673.194,158



SEÇÃO A-A'

PERFIL LONGITUDINAL - EIXO 05
Escala horizontal 1/1000
Escala vertical 1/100



EST.	1108	1109	1110	1111	1112	1113	1114	1115	1116	1117	1118	1119	1120	1121	1122	1123	1124	1125	1126	1127	1128	1129	1130	1131	1132	1133	1134	1135	1136	1137	1138	1139	1140	1141	1142	1143	1144	1145	1146	1147
COTAS DO TERRENO NATURAL	959,630	960,119	960,845	960,982	960,500	961,105	959,576	960,079	958,850	959,359	958,368	959,339	958,629	956,758	957,998	958,719	957,464	956,999	956,987	957,520	956,653	957,144	956,298	956,948	956,248	956,758	955,772	956,465	954,379	955,787	954,380	955,288	954,335	955,082	954,229	954,962	953,919	954,662	953,528	954,169	951,995	952,742	950,038	951,071	949,209	950,326	949,354	949,984	949,429	950,107	949,600	950,427	950,118	950,782	950,671	951,306	951,091	951,974	951,605	952,654	952,829	953,724	953,748	954,585	952,221	951,824	949,458	950,049	946,864	948,058	944,183	946,058	942,591	944,063	941,163	942,502	939,456	940,133	937,167	938,279	935,340	936,324
COTAS TERRAP.	959,408	960,272	960,395	959,869	959,249	958,629	958,009	957,389	956,810	956,434	956,237	956,058	955,754	955,459	955,077	954,538	954,372	954,252	954,117	953,902	953,819	953,528	953,459	952,052	950,561	950,072	949,615	949,233	949,396	949,716	950,072	950,596	951,113	951,264	951,944	952,414	952,146	951,113	951,824	949,339	947,344	945,248	943,353	941,371	939,423	937,509	935,614					

LEGENDA (PLANTA BAIXA):

- PORTÃO EXISTENTE
- PORTÃO A REMOVER
- RUA EXISTENTE
- ACESSO EXISTENTE
- MEIO-FIO EXISTENTE
- BORDO DE PISTA EXISTENTE
- BORDO DE PISTA PROJETADO
- CERCA DE ARAME EXISTENTE
- CERCA DE ARAME A REMOVER
- CERCA DE TELA EXISTENTE
- CERCA DE TELA A REMOVER
- CERCA DE MADEIRA EXISTENTE
- CERCA DE MADEIRA A REMOVER
- CERCA VIVA EXISTENTE
- CERCA DE FERRO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE A REMOVER
- TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE
- CALHA EXISTENTE
- RIO/LAGO
- VALA EXISTENTE
- TALUDE DE CORTE PROJETADO
- TALUDE DE ATERRO PROJETADO
- ASFALTO EXISTENTE
- PARALELEPÍPEDO EXISTENTE
- CHÃO BATIDO
- CALÇADA EXISTENTE
- VEGETAÇÃO
- BREJO
- LARGURA ADICIONAL PROJETADA
- PAVIMENTO PROJETADO
- EDIFICAÇÃO
- EDIFICAÇÃO ATINGIDA
- MARCO TOPOGRÁFICO
- MARCO DE CONCRETO
- REGISTRO/HIDRÔMETRO/HIDRANTE
- POSTE EXISTENTE
- PLACA EXISTENTE
- BOCA DE LOBO EXISTENTE
- ITEM A REMOVER/RELOCAR
- ÁRVORE COMUM A MANTER
- ARAUCÁRIA A MANTER
- ÁRVORE A REMOVER
- COLETA DE AMOSTRA
- SONDAGEM A TRADO E COLETA DE AMOSTRA – PRIMEIRA CAMPANHA
- SONDAGEM A TRADO E COLETA DE AMOSTRA – SEGUNDA CAMPANHA
- SONDAGEM A TRADO E COLETA DE AMOSTRA – TERCEIRA CAMPANHA
- PROVÁVEL FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
- FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM MADIRITUBA
- FAIXA DE ALARGAMENTO PROGRESSIVO EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

LEGENDA (PERFIL):

- PERFIL DO TERRENO NATURAL (PRIMITIVO)
- PERFIL DO GREIDE PROJETADO (TERRAPLANAGEM)
- PERFIL DO GREIDE PROJETADO (ACABADO)

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
H	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
G	MAR/2023	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO
F	SET/2022	LUCAS	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO
E	JUL/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO

NOTAS:
1. LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL GEORREFERENCIADO AO DATUM SIRGAS–2000 UTM–SUL, MC –51°;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO–2015 DO IBGE;
3. A FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS TEM LARGURA PROVÁVEL DE 12M E ALARGAMENTO PROGRESSIVO DE 40M. (LEI 104 DE 29/12/2015). EM MANDIRITUBA A FAIXA DE LARGURA DE VIAS É DE 12M (LEI 939 DE 28/08/2017);
4. É NECESSÁRIA A CONFORMAÇÃO NOS ACESSOS RESIDENCIAIS E COMERCIAIS;
5. A LOCALIZAÇÃO DOS PONTOS DE SONDAGEM ESTÁ APRESENTADA NA PLANTA DO ESTUDO GEOTÉCNICO;
6. PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE ITENS RELOCADOS, CONSULTAR PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES;
7. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
8. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO;
9. AS COORDENADAS PARA LOCAÇÃO SÃO APRESENTADAS NAS NOTAS DE SERVIÇO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA

CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO 05 – R. VER. DOMINGOS B. MOLETTA – SEGMENTO ENTRE FINAL DO TRECHO PAVIMENTADO (COLÔNIA MARCELINO) E INTERSEÇÃO COM ESTRADA GILBERTO PALÚ

CONTEÚDO: PROJETO GEOMÉTRICO
PLANTA BAIXA E PERFIL LONGITUDINAL

DATA: ABRIL/2023

ESCALA: INDICADA

CÓDIGO: GEO-10231-01-PP-05-H

EXTENSÃO/ÁREA: 9,7km

PRANCHA: 09/14

RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL VANDER PISKE
CREA SC: 061.487-1

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

PLANTA BAIXA
Escala 1/1000

CURVA Nº	AC	Espiral 1 (m)	R (m)	Espiral 2 (m)	D (m)	TS/PC/PI	SC	CS	ST/PT	Ponto	TS/PC	SC	PI	CS	ST/PT
61	41° 50' 36,6336"	----	115,000	----	83,985	1146+18,629	---	---	1151+2,614	N	7.146.129,993	----	7.146.141,346	----	7.146.121,471
										E	673.192,352	----	673.149,879	----	673.110,664
62	34° 10' 40,4247"	40,000	30,000	40,000	17,896	1152+12,559	1154+12,559	1155+10,454	1157+10,454	N	7.146.107,934	7.146.098,318	7.146.078,021	7.146.106,706	7.146.143,788
										E	673.083,954	673.045,936	673.024,934	673.030,428	673.017,667
63	20° 01' 21,6858"	----	125,000	----	43,683	1164+14,912	---	---	1166+18,595	N	7.146.287,371	----	7.146.309,304	----	7.146.329,082
										E	673.001,803	----	672.999,379	----	672.989,593
64	21° 39' 25,1025"	----	125,000	----	47,248	1167+16,011	---	---	1170+3,259	N	7.146.344,692	----	7.146.366,122	----	7.146.389,952
										E	672.981,868	----	672.971,264	----	672.969,317
65	23° 53' 09,0135"	40,000	80,000	40,000	33,351	1170+14,697	1172+14,697	1174+8,048	1176+8,048	N	7.146.401,351	7.146.440,699	7.146.461,002	7.146.469,099	7.146.493,419
										E	672.968,386	672.961,842	672.963,512	672.944,820	672.913,202
66	18° 26' 56,8465"	----	150,000	----	48,300	1177+0,792	---	---	1179+9,092	N	7.146.500,322	----	7.146.513,516	----	7.146.532,513
										E	672.902,490	----	672.882,012	----	672.866,762
67	17° 53' 28,4967"	----	130,000	----	40,594	1179+18,501	---	---	1181+19,095	N	7.146.539,851	----	7.146.555,809	----	7.146.567,060
										E	672.860,872	----	672.848,062	----	672.830,969
68	10° 33' 29,0506"	30,000	140,000	30,000	25,798	1182+0,215	1183+10,215	1184+16,013	1186+6,013	N	7.146.567,676	7.146.585,045	7.146.591,495	7.146.603,188	7.146.627,490
										E	672.830,033	672.805,592	672.793,846	672.787,303	672.769,739

PERFIL LONGITUDINAL - EIXO 05
Escala horizontal 1/1000
Escala vertical 1/100

SEÇÃO A-A'

LEGENDA (PLANTA BAIXA):

- PORTÃO EXISTENTE
- PORTÃO A REMOVER
- RUA EXISTENTE
- ACESSO EXISTENTE
- MEIO-FIO EXISTENTE
- BORDO DE PISTA EXISTENTE
- BORDO DE PISTA PROJETADO
- CERCA DE ARAME EXISTENTE
- CERCA DE ARAME A REMOVER
- CERCA DE TELA EXISTENTE
- CERCA DE TELA A REMOVER
- CERCA DE MADEIRA EXISTENTE
- CERCA DE MADEIRA A REMOVER
- CERCA VIVA EXISTENTE
- CERCA DE FERRO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE A REMOVER
- TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE
- CALHA EXISTENTE
- RIO/LAGO
- VALA EXISTENTE
- TALUDE DE CORTE PROJETADO
- TALUDE DE ATERRO PROJETADO
- ASFALTO EXISTENTE
- PARALELEPÍPEDO EXISTENTE
- CHÃO BATIDO
- CALÇADA EXISTENTE
- VEGETAÇÃO
- BREJO
- LARGURA ADICIONAL PROJETADA
- PAVIMENTO PROJETADO
- EDIFICAÇÃO
- EDIFICAÇÃO ATINGIDA
- MARCO TOPOGRÁFICO
- MARCO DE CONCRETO
- REGISTRO/HIDRÔMETRO/HIDRANTE
- POSTE EXISTENTE
- PLACA EXISTENTE
- BOCA DE LOBO EXISTENTE
- ITEM A REMOVER/RELOCAR
- ÁRVORE COMUM A MANTER
- ARAUCÁRIA A MANTER
- ÁRVORE A REMOVER
- COLETA DE AMOSTRA
- SONDAGEM A TRADO E COLETA DE AMOSTRA – PRIMEIRA CAMPANHA
- SONDAGEM A TRADO E COLETA DE AMOSTRA – SEGUNDA CAMPANHA
- SONDAGEM A TRADO E COLETA DE AMOSTRA – TERCEIRA CAMPANHA
- PROVÁVEL FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
- FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM MADIRITUBA
- FAIXA DE ALARGAMENTO PROGRESSIVO EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

LEGENDA (PERFIL):

- PERFIL DO TERRENO NATURAL (PRIMITIVO)
- PERFIL DO GREIDE PROJETADO (TERRAPLANAGEM)
- PERFIL DO GREIDE PROJETADO (ACABADO)

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
H	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
G	MAR/2023	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO
F	SET/2022	LUCAS	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO
E	JUL/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO

NOTAS:
1. LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL GEORREFERENCIADO AO DATUM SIRGAS–2000 UTM–SUL, MC –51°;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO–2015 DO IBGE;
3. A FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS TEM LARGURA PROVÁVEL DE 12M E ALARGAMENTO PROGRESSIVO DE 40M. (LEI 104 DE 29/12/2015). EM MANDIRITUBA A FAIXA DE LARGURA DE VIAS É DE 12M (LEI 939 DE 28/08/2017);
4. É NECESSÁRIA A CONFORMAÇÃO NOS ACESSOS RESIDENCIAIS E COMERCIAIS;
5. A LOCALIZAÇÃO DOS PONTOS DE SONDAGEM ESTÁ APRESENTADA NA PLANTA DO ESTUDO GEOTÉCNICO;
6. PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE ITENS RELOCADOS, CONSULTAR PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES;
7. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
8. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO;
9. AS COORDENADAS PARA LOCAÇÃO SÃO APRESENTADAS NAS NOTAS DE SERVIÇO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA

CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO 05 – R. VER. DOMINGOS B. MOLETTA – SEGMENTO ENTRE FINAL DO TRECHO PAVIMENTADO (COLÔNIA MARCELINO) E INTERSEÇÃO COM ESTRADA GILBERTO PALÚ

CONTEÚDO: PROJETO GEOMÉTRICO
PLANTA BAIXA E PERFIL LONGITUDINAL

DATA: ABRIL/2023

ESCALA: INDICADA

CÓDIGO: GEO-10231-01-PP-05-H

EXTENSÃO/ÁREA: 9,7km


PRANCHA: 10/14

RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL VANDER PISKE
CREA SC: 061.487-1

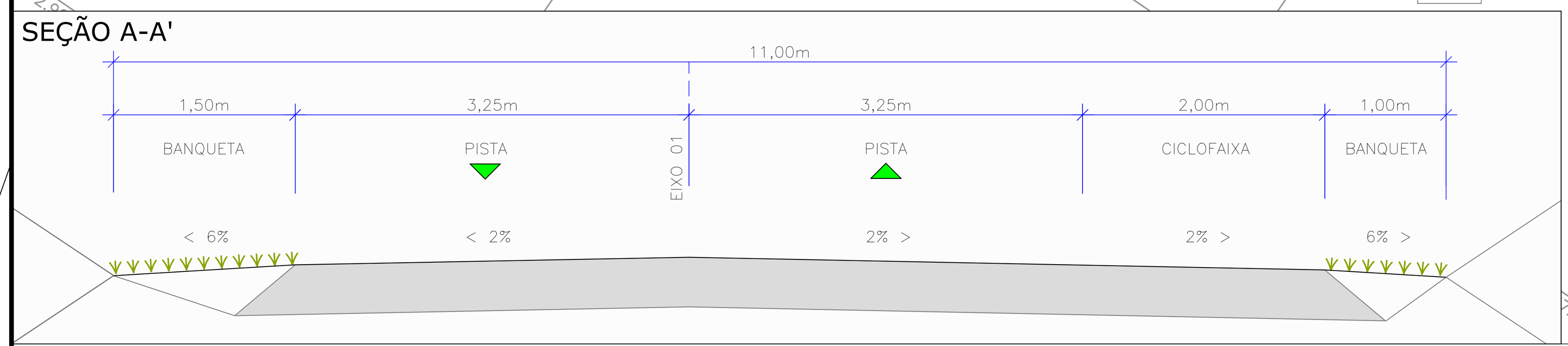
COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

PLANTA BAIXA
Escala 1/1000


CURVA Nº	AC	Espiral 1 (m)	R (m)	Espiral 2 (m)	D (m)	TS/PC/PI	SC	CS	ST/PT	Ponto	TS/PC	SC	PI	CS	ST/PT
69	22° 20' 04,9150"	40,000	70,000	40,000	27,287	1187+9,756	1189+9,756	1190+17,043	1192+17,043	N	7.146.647,218	7.146.682,291	7.146.694,527	7.146.709,243	7.146.747,590
										E	672.756,527	672.737,597	672.724,843	672.734,634	672.745,493
70	31° 38' 32,2673"	----	80,000	----	44,181	1192+18,594	---	---	1195+2,775	N	7.146.749,035	----	7.146.770,162	----	7.146.792,460
										E	672.746,056	----	672.754,277	----	672.750,193
71	18° 06' 14,6302"	----	100,000	----	31,598	1195+12,084	---	---	1197+3,682	N	7.146.801,617	----	7.146.817,288	----	7.146.833,075
										E	672.748,517	----	672.745,647	----	672.747,788
72	66° 01' 24,4702"	----	55,000	----	63,378	1197+11,427	---	---	1200+14,805	N	7.146.840,750	----	7.146.876,159	----	7.146.894,937
										E	672.748,830	----	672.753,634	----	672.723,232
73	18° 05' 32,9601"	35,000	80,000	35,000	25,262	1205+5,012	1207+0,012	1208+5,274	1210+0,274	N	7.146.942,342	7.146.962,811	7.146.968,284	7.146.982,977	7.147.015,937
										E	672.646,485	672.618,186	672.604,485	672.603,145	672.591,594
74	31° 38' 15,7792"	30,000	80,000	30,000	44,175	1210+2,626	1211+12,626	1213+16,801	1215+6,801	N	7.147.018,207	7.147.046,576	7.147.071,502	7.147.079,141	7.147.091,951
										E	672.590,980	672.581,367	672.576,562	672.552,353	672.525,277
75	16° 57' 08,0385"	30,000	130,000	30,000	38,463	1217+12,302	1219+2,302	1221+0,765	1222+10,765	N	7.147.108,803	7.147.120,970	7.147.127,365	7.147.143,940	7.147.166,810
										E	672.483,012	672.455,609	672.436,460	672.424,933	672.405,544



SEÇÃO A-A'



PERFIL LONGITUDINAL - EIXO 05
Escala horizontal 1/1000
Escala vertical 1/100



EST.	COTAS DO TERRENO	ACABADO	COTAS TERRAP.
1186	912,199	912,980	912,270
1187	912,407	913,175	912,465
1188	912,648	913,281	912,571
1189	912,444	912,887	912,177
1190	911,286	911,940	911,229
1191	909,861	910,570	909,859
1192	909,138	909,575	908,865
1193	908,623	909,102	908,392
1194	908,429	909,108	908,398
1195	908,392	909,208	908,498
1196	908,642	909,320	908,610
1197	908,795	909,775	909,065
1198	909,370	910,728	910,018
1199	911,363	912,178	911,468
1200	913,524	913,914	913,203
1201	914,514	915,003	914,293
1202	914,788	915,395	914,685
1203	915,015	915,675	914,965
1204	915,249	915,955	915,245
1205	915,525	916,235	915,525
1206	915,806	916,515	915,805
1207	916,068	916,831	916,121
1208	916,741	917,447	916,737
1209	917,496	918,417	917,707
1210	919,100	919,705	918,994
1211	920,184	921,046	920,336
1212	921,420	922,387	921,677
1213	923,024	923,729	923,018
1214	924,622	924,873	924,162
1215	924,970	925,546	924,836
1216	925,297	926,121	925,411
1217	925,791	926,696	925,986
1218	926,608	927,271	926,561
1219	927,256	927,846	927,136
1220	927,918	928,486	927,775
1221	928,780	929,489	928,778
1222	930,032	930,894	930,183
1223	931,713	932,622	931,912
1224	933,597	934,274	933,563
1225	935,152	935,787	935,077

LEGENDA (PLANTA BAIXA):

- PORTÃO EXISTENTE
- PORTÃO A REMOVER
- RUA EXISTENTE
- ACESSO EXISTENTE
- MEIO-FIO EXISTENTE
- BORDO DE PISTA EXISTENTE
- BORDO DE PISTA PROJETADO
- CERCA DE ARAME EXISTENTE
- CERCA DE ARAME A REMOVER
- CERCA DE TELA EXISTENTE
- CERCA DE TELA A REMOVER
- CERCA DE MADEIRA EXISTENTE
- CERCA DE MADEIRA A REMOVER
- CERCA VIVA EXISTENTE
- CERCA DE FERRO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE A REMOVER
- TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE
- CALHA EXISTENTE
- RIO/LAGO
- VALA EXISTENTE
- TALUDE DE CORTE PROJETADO
- TALUDE DE ATERRO PROJETADO
- ASFALTO EXISTENTE
- PARALELEPÍPEDO EXISTENTE
- CHÃO BATIDO
- CALÇADA EXISTENTE
- VEGETAÇÃO
- BREJO
- LARGURA ADICIONAL PROJETADA
- PAVIMENTO PROJETADO
- EDIFICAÇÃO
- EDIFICAÇÃO ATINGIDA
- MARCO TOPOGRÁFICO
- MARCO DE CONCRETO
- REGISTRO/HIDRÔMETRO/HIDRANTE
- POSTE EXISTENTE
- PLACA EXISTENTE
- BOCA DE LOBO EXISTENTE
- ITEM A REMOVER/RELOCAR
- ÁRVORE COMUM A MANTER
- ARAUCÁRIA A MANTER
- ÁRVORE A REMOVER
- COLETA DE AMOSTRA
- SONDAGEM A TRADO E COLETA DE AMOSTRA – PRIMEIRA CAMPANHA
- SONDAGEM A TRADO E COLETA DE AMOSTRA – SEGUNDA CAMPANHA
- SONDAGEM A TRADO E COLETA DE AMOSTRA – TERCEIRA CAMPANHA
- PROVÁVEL FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
- FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM MADIRITUBA
- FAIXA DE ALARGAMENTO PROGRESSIVO EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

LEGENDA (PERFIL):

- PERFIL DO TERRENO NATURAL (PRIMITIVO)
- PERFIL DO GREIDE PROJETADO (TERRAPLANAGEM)
- PERFIL DO GREIDE PROJETADO (ACABADO)

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
H	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
G	MAR/2023	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO
F	SET/2022	LUCAS	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO
E	JUL/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO

NOTAS:
1. LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL GEORREFERENCIADO AO DATUM SIRGAS-2000 UTM-SUL, MC -51°;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO-2015 DO IBGE;
3. A FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS TEM LARGURA PROVÁVEL DE 12M E ALARGAMENTO PROGRESSIVO DE 40M. (LEI 104 DE 29/12/2015). EM MANDIRITUBA A FAIXA DE LARGURA DE VIAS É DE 12M (LEI 939 DE 28/08/2017);
4. É NECESSÁRIA A CONFORMAÇÃO NOS ACESSOS RESIDENCIAIS E COMERCIAIS;
5. A LOCALIZAÇÃO DOS PONTOS DE SONDAGEM ESTÁ APRESENTADA NA PLANTA DO ESTUDO GEOTÉCNICO;
6. PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE ITENS RELOCADOS, CONSULTAR PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES;
7. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
8. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO;
9. AS COORDENADAS PARA LOCAÇÃO SÃO APRESENTADAS NAS NOTAS DE SERVIÇO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA
CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

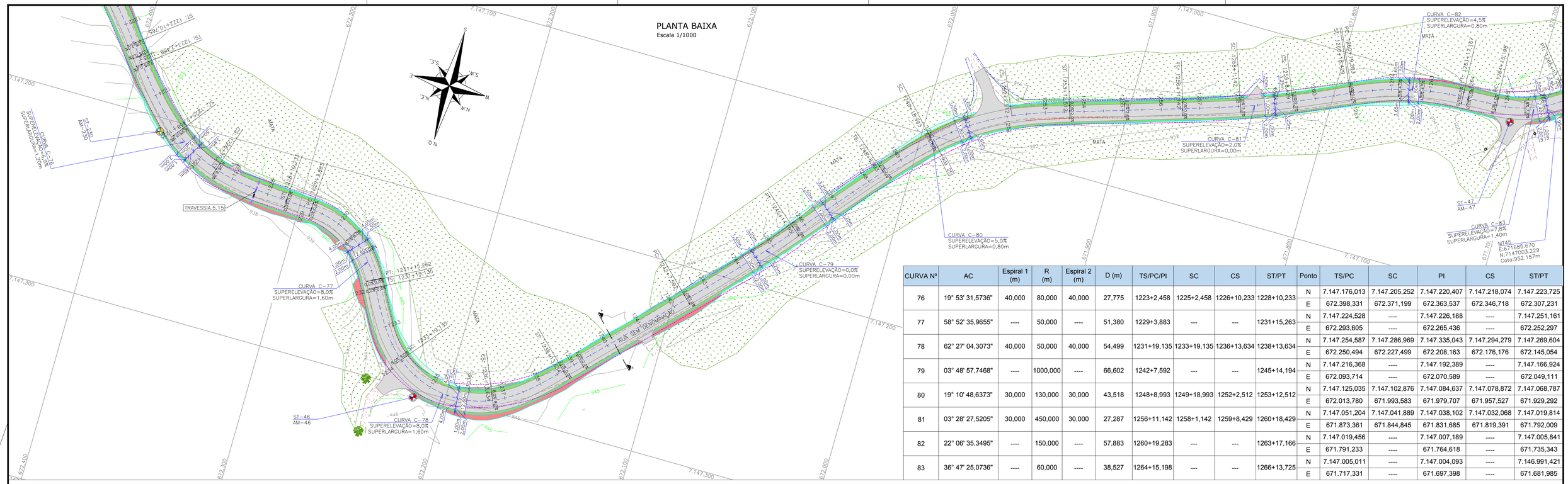
TRECHO 05 – R. VER. DOMINGOS B. MOLETTA – SEGMENTO ENTRE FINAL DO TRECHO PAVIMENTADO (COLÔNIA MARCELINO) E INTERSEÇÃO COM ESTRADA GILBERTO PALÚ

CONTEÚDO: PROJETO GEOMÉTRICO
PLANTA BAIXA E PERFIL LONGITUDINAL

DATA: ABRIL/2023
ESCALA: INDICADA
CÓDIGO: GEO-10231-01-PP-05-H
EXTENSÃO/ÁREA: 9,7km
PRANCHA: 11/14

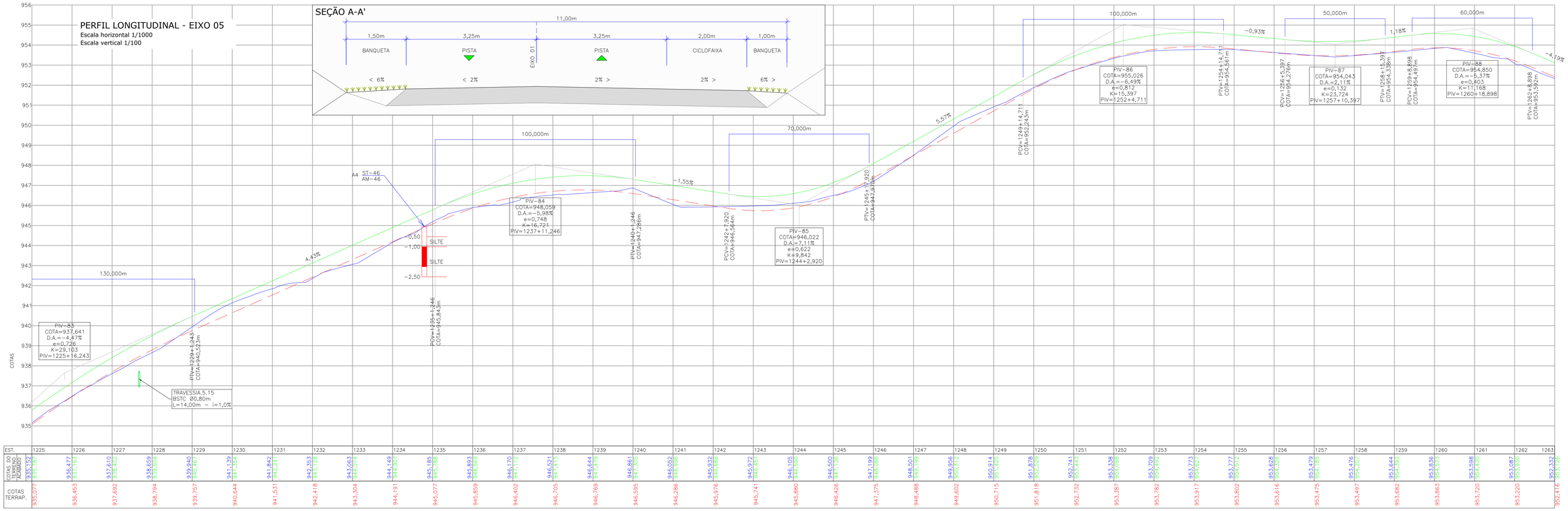
RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE): ENG. CIVIL VANDER PISKE CREA SC: 061.487-1
COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE): ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI CREA SC: 026.930-7

PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



CURVA Nº	AC	Espiral 1 (m)	R (m)	Espiral 2 (m)	D (m)	TS/PC/PI	SC	CS	ST/PT	Ponto	TS/PC	SC	PI	CS	ST/PT
76	19° 53' 31,5736"	40,000	80,000	40,000	27,775	1223+2,458	1225+2,458	1226+10,233	1228+10,233	N	7.147.176,013	7.147.205,252	7.147.220,407	7.147.218,074	7.147.223,725
										E	672.398,331	672.371,199	672.363,537	672.346,718	672.307,231
77	58° 52' 35,9655"	----	50,000	----	51,380	1229+3,883	---	---	1231+15,263	N	7.147.224,528	----	7.147.226,188	----	7.147.251,161
										E	672.293,605	----	672.265,436	----	672.252,297
78	62° 27' 04,3073"	40,000	50,000	40,000	54,499	1231+19,135	1233+19,135	1236+13,634	1238+13,634	N	7.147.254,587	7.147.286,969	7.147.335,043	7.147.294,279	7.147.269,604
										E	672.250,494	672.227,499	672.208,163	672.176,176	672.145,054
79	03° 48' 57,7468"	----	1000,000	----	66,602	1242+7,592	---	---	1245+14,194	N	7.147.216,368	----	7.147.192,389	----	7.147.166,924
										E	672.093,714	----	672.070,589	----	672.049,111
80	19° 10' 48,6373"	30,000	130,000	30,000	43,518	1248+8,993	1249+18,993	1252+2,512	1253+12,512	N	7.147.125,035	7.147.102,876	7.147.084,637	7.147.078,872	7.147.068,787
										E	672.013,780	671.993,583	671.979,707	671.957,527	671.929,292
81	03° 28' 27,5205"	30,000	450,000	30,000	27,287	1256+11,142	1258+1,142	1259+8,429	1260+18,429	N	7.147.051,204	7.147.041,889	7.147.038,102	7.147.032,068	7.147.019,814
										E	671.873,361	671.844,845	671.831,685	671.819,391	671.792,009
82	22° 06' 35,3495"	----	150,000	----	57,883	1260+19,283	---	---	1263+17,166	N	7.147.019,456	----	7.147.007,189	----	7.147.005,841
										E	671.791,233	----	671.764,618	----	671.735,343
83	36° 47' 25,0736"	----	60,000	----	38,527	1264+15,198	---	---	1266+13,725	N	7.147.005,011	----	7.147.004,093	----	7.146.991,421
										E	671.717,331	----	671.697,398	----	671.681,985

PERFIL LONGITUDINAL - EIXO 05
Escala horizontal 1/1000
Escala vertical 1/100



SEÇÃO A-A'

LEGENDA (PLANTA BAIXA):

- PORTÃO EXISTENTE
- PORTÃO A REMOVER
- RUA EXISTENTE
- ACESSO EXISTENTE
- MEIO-FIO EXISTENTE
- BORDO DE PISTA EXISTENTE
- BORDO DE PISTA PROJETADO
- CERCA DE ARAME EXISTENTE
- CERCA DE ARAME A REMOVER
- CERCA DE TELA EXISTENTE
- CERCA DE TELA A REMOVER
- CERCA DE MADEIRA EXISTENTE
- CERCA DE MADEIRA A REMOVER
- CERCA VIVA EXISTENTE
- CERCA DE FERRO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE A REMOVER
- TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE
- CALHA EXISTENTE
- RIO/LAGO
- VALA EXISTENTE
- TALUDE DE CORTE PROJETADO
- TALUDE DE ATERRO PROJETADO
- ASFALTO EXISTENTE
- PARALELEPÍPEDO EXISTENTE
- CHÃO BATIDO
- CALÇADA EXISTENTE
- VEGETAÇÃO
- BREJO
- LARGURA ADICIONAL PROJETADA
- PAVIMENTO PROJETADO
- EDIFICAÇÃO
- EDIFICAÇÃO ATINGIDA
- MARCO TOPOGRÁFICO
- MARCO DE CONCRETO
- REGISTRO/HIDRÔMETRO/HIDRANTE
- POSTE EXISTENTE
- PLACA EXISTENTE
- BOCA DE LOBO EXISTENTE
- ITEM A REMOVER/RELOCAR
- ÁRVORE COMUM A MANTER
- ARAUCÁRIA A MANTER
- ÁRVORE A REMOVER
- COLETA DE AMOSTRA
- SONDAGEM A TRADO E COLETA DE AMOSTRA – PRIMEIRA CAMPANHA
- SONDAGEM A TRADO E COLETA DE AMOSTRA – SEGUNDA CAMPANHA
- SONDAGEM A TRADO E COLETA DE AMOSTRA – TERCEIRA CAMPANHA

LEGENDA (PERFIL):

- PERFIL DO TERRENO NATURAL (PRIMITIVO)
- PERFIL DO GREIDE PROJETADO (TERRAPLANAGEM)
- PERFIL DO GREIDE PROJETADO (ACABADO)
- PROVÁVEL FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
- FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM MADIRITUBA
- FAIXA DE ALARGAMENTO PROGRESSIVO EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
H	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
G	MAR/2023	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO
F	SET/2022	LUCAS	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO
E	JUL/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO

NOTAS:
1. LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL GEORREFERENCIADO AO DATUM SIRGAS–2000 UTM–SUL, MC –51°;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO–2015 DO IBGE;
3. A FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS TEM LARGURA PROVÁVEL DE 12M E ALARGAMENTO PROGRESSIVO DE 40M. (LEI 104 DE 29/12/2015). EM MANDIRITUBA A FAIXA DE LARGURA DE VIAS É DE 12M (LEI 939 DE 28/08/2017);
4. É NECESSÁRIA A CONFORMAÇÃO NOS ACESSOS RESIDENCIAIS E COMERCIAIS;
5. A LOCALIZAÇÃO DOS PONTOS DE SONDAGEM ESTÁ APRESENTADA NA PLANTA DO ESTUDO GEOTÉCNICO;
6. PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE ITENS RELOCADOS, CONSULTAR PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES;
7. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
8. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO;
9. AS COORDENADAS PARA LOCAÇÃO SÃO APRESENTADAS NAS NOTAS DE SERVIÇO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA

CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO 05 – R. VER. DOMINGOS B. MOLETTA – SEGMENTO ENTRE FINAL DO TRECHO PAVIMENTADO (COLÔNIA MARCELINO) E INTERSEÇÃO COM ESTRADA GILBERTO PALÚ

CONTEÚDO: PROJETO GEOMÉTRICO
PLANTA BAIXA E PERFIL LONGITUDINAL

DATA: ABRIL/2023

ESCALA: INDICADA

CÓDIGO: GEO-10231-01-PP-05-H

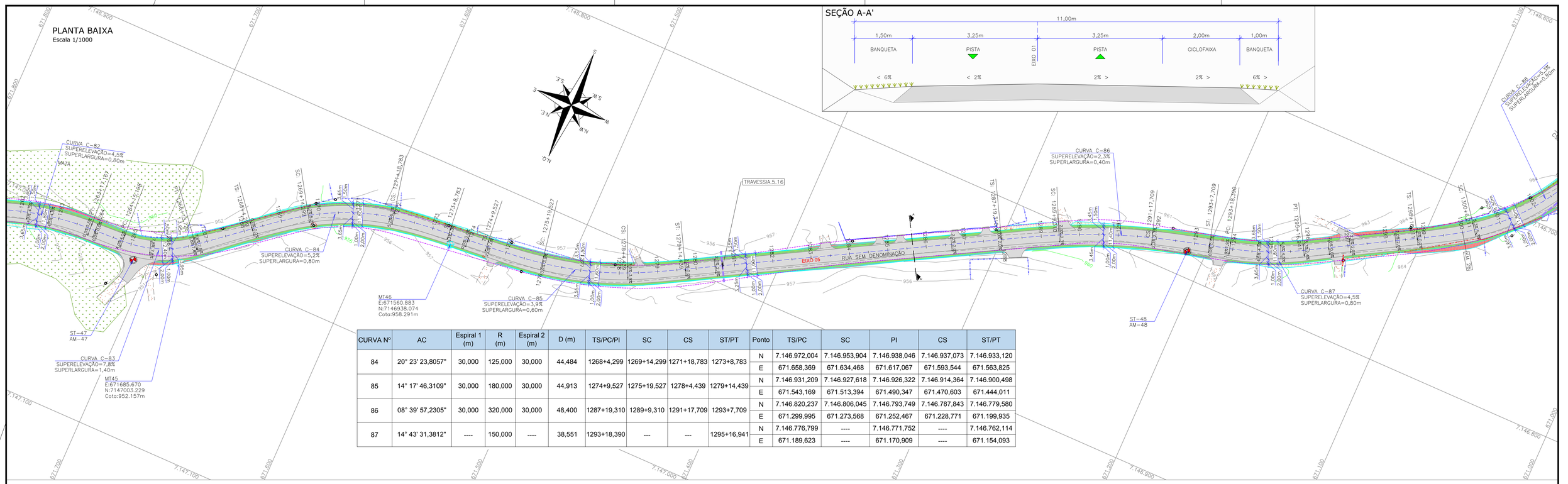
EXTENSÃO/ÁREA: 9,7km

PRANCHA: 12/14

RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL VANDER PISKE
CREA SC: 061.487-1

COORDENADOR TÉCNICO (AMEP):
ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

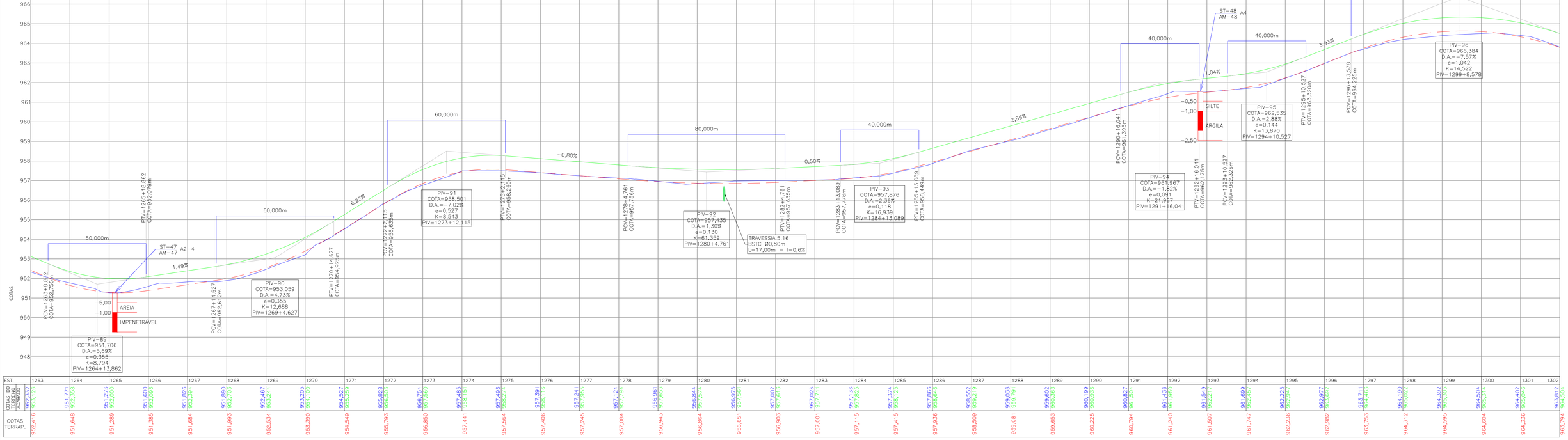
PLANTA BAIXA
Escala 1/1000



CURVA Nº	AC	Espiral 1 (m)	R (m)	Espiral 2 (m)	D (m)	TS/PC/PI	SC	CS	ST/PT	Ponto	TS/PC	SC	PI	CS	ST/PT
84	20° 23' 23,8057"	30,000	125,000	30,000	44,484	1268+4,299	1269+14,299	1271+18,783	1273+8,783	N	7.146.972,004	7.146.953,904	7.146.938,046	7.146.937,073	7.146.933,120
										E	671.658,369	671.634,468	671.617,067	671.593,544	671.563,825
85	14° 17' 46,3109"	30,000	180,000	30,000	44,913	1274+9,527	1275+19,527	1278+4,439	1279+14,439	N	7.146.931,209	7.146.927,618	7.146.926,322	7.146.914,364	7.146.900,498
										E	671.543,169	671.513,394	671.490,347	671.470,603	671.444,011
86	08° 39' 57,2305"	30,000	320,000	30,000	48,400	1287+19,310	1289+9,310	1291+17,709	1293+7,709	N	7.146.820,237	7.146.806,045	7.146.793,749	7.146.787,843	7.146.779,580
										E	671.299,995	671.273,568	671.252,467	671.228,771	671.199,935
87	14° 43' 31,3812"	----	150,000	----	38,551	1293+18,390	---	---	1295+16,941	N	7.146.776,799	----	7.146.771,752	----	7.146.762,114
										E	671.189,623	----	671.170,909	----	671.154,093

SEÇÃO A-A'

PERFIL LONGITUDINAL - EIXO 05
Escala horizontal 1/1000
Escala vertical 1/100



EST.	1263	1264	1265	1266	1267	1268	1269	1270	1271	1272	1273	1274	1275	1276	1277	1278	1279	1280	1281	1282	1283	1284	1285	1286	1287	1288	1289	1290	1291	1292	1293	1294	1295	1296	1297	1298	1299	1300	1301	1302
COTAS DO TERRENO NATURAL	952,332	953,126	951,273	952,000	951,600	952,095	951,826	952,594	951,890	952,703	952,467	953,242	953,205	954,100	954,527	955,269	955,828	956,603	956,754	957,560	957,485	958,151	957,496	958,274	957,391	958,116	957,241	957,955	957,124	957,794	956,961	957,652	956,844	957,677	956,975	957,681	957,002	957,613	957,096	957,711	957,136	957,829	957,374	958,122	957,866	958,646	958,552	959,219	959,036	959,676	959,602	960,383	960,199	960,936	960,827	961,504	961,436	961,950	961,548	962,279	961,699	962,457	962,225	962,947	962,872	963,602	963,711	964,483	964,190	965,022	964,392	965,208	964,504	965,314	964,402	965,166	963,812	964,594
COTAS TERRAP.	952,416	951,648	951,289	951,385	951,684	951,993	952,534	953,390	954,549	955,783	956,850	957,441	957,564	957,406	957,245	957,084	956,943	956,864	956,851	956,903	957,001	957,115	957,415	957,936	958,509	959,081	959,653	960,225	960,794	961,240	961,507	961,747	962,236	962,982	963,753	964,312	964,593	964,604	964,336	963,794

LEGENDA (PLANTA BAIXA):

- PORTÃO EXISTENTE
- PORTÃO A REMOVER
- RUA EXISTENTE
- ACESSO EXISTENTE
- MEIO-FIO EXISTENTE
- BORDO DE PISTA EXISTENTE
- BORDO DE PISTA PROJETADO
- CERCA DE ARAME EXISTENTE
- CERCA DE ARAME A REMOVER
- CERCA DE TELA EXISTENTE
- CERCA DE TELA A REMOVER
- CERCA DE MADEIRA EXISTENTE
- CERCA DE MADEIRA A REMOVER
- CERCA VIVA EXISTENTE
- CERCA DE FERRO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE A REMOVER
- TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE
- CALHA EXISTENTE
- RIO/LAGO
- VALA EXISTENTE
- TALUDE DE CORTE PROJETADO
- TALUDE DE ATERRO PROJETADO
- ASFALTO EXISTENTE
- PARALELEPÍPEDO EXISTENTE
- CHÃO BATIDO
- CALÇADA EXISTENTE
- VEGETAÇÃO
- BREJO
- LARGURA ADICIONAL PROJETADA
- PAVIMENTO PROJETADO
- EDIFICAÇÃO
- EDIFICAÇÃO ATINGIDA
- MARCO TOPOGRÁFICO
- MARCO DE CONCRETO
- REGISTRO/HIDRÔMETRO/HIDRANTE
- POSTE EXISTENTE
- PLACA EXISTENTE
- BOCA DE LOBO EXISTENTE
- ITEM A REMOVER/RELOCAR
- ÁRVORE COMUM A MANTER
- ARAUCÁRIA A MANTER
- ÁRVORE A REMOVER
- COLETA DE AMOSTRA
- SONDAGEM A TRADO E COLETA DE AMOSTRA – PRIMEIRA CAMPANHA
- SONDAGEM A TRADO E COLETA DE AMOSTRA – SEGUNDA CAMPANHA
- SONDAGEM A TRADO E COLETA DE AMOSTRA – TERCEIRA CAMPANHA
- PROVÁVEL FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
- FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM MADIRITUBA
- FAIXA DE ALARGAMENTO PROGRESSIVO EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

LEGENDA (PERFIL):

- PERFIL DO TERRENO NATURAL (PRIMITIVO)
- PERFIL DO GREIDE PROJETADO (TERRAPLANAGEM)
- PERFIL DO GREIDE PROJETADO (ACABADO)

NOTAS:
1. LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL GEORREFERENCIADO AO DATUM SIRGAS-2000 UTM-SUL, MC -51°;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO-2015 DO IBGE;
3. A FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS TEM LARGURA PROVÁVEL DE 12M E ALARGAMENTO PROGRESSIVO DE 40M. (LEI 104 DE 29/12/2015). EM MANDIRITUBA A FAIXA DE LARGURA DE VIAS É DE 12M (LEI 939 DE 28/08/2017);
4. É NECESSÁRIA A CONFORMAÇÃO NOS ACESSOS RESIDENCIAIS E COMERCIAIS;
5. A LOCALIZAÇÃO DOS PONTOS DE SONDAGEM ESTÁ APRESENTADA NA PLANTA DO ESTUDO GEOTÉCNICO;
6. PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE ITENS RELOCADOS, CONSULTAR PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES;
7. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
8. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO;
9. AS COORDENADAS PARA LOCAÇÃO SÃO APRESENTADAS NAS NOTAS DE SERVIÇO.

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
H	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
G	MAR/2023	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO
F	SET/2022	LUCAS	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO
E	JUL/2022	VINÍCIUS	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA

CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO 05 – R. VER. DOMINGOS B. MOLETTA – SEGMENTO ENTRE FINAL DO TRECHO PAVIMENTADO (COLÔNIA MARCELINO) E INTERSEÇÃO COM ESTRADA GILBERTO PALÚ

CONTEÚDO: PROJETO GEOMÉTRICO
PLANTA BAIXA E PERFIL LONGITUDINAL

DATA: ABRIL/2023

ESCALA: INDICADA

CÓDIGO: GEO-10231-01-PP-05-H

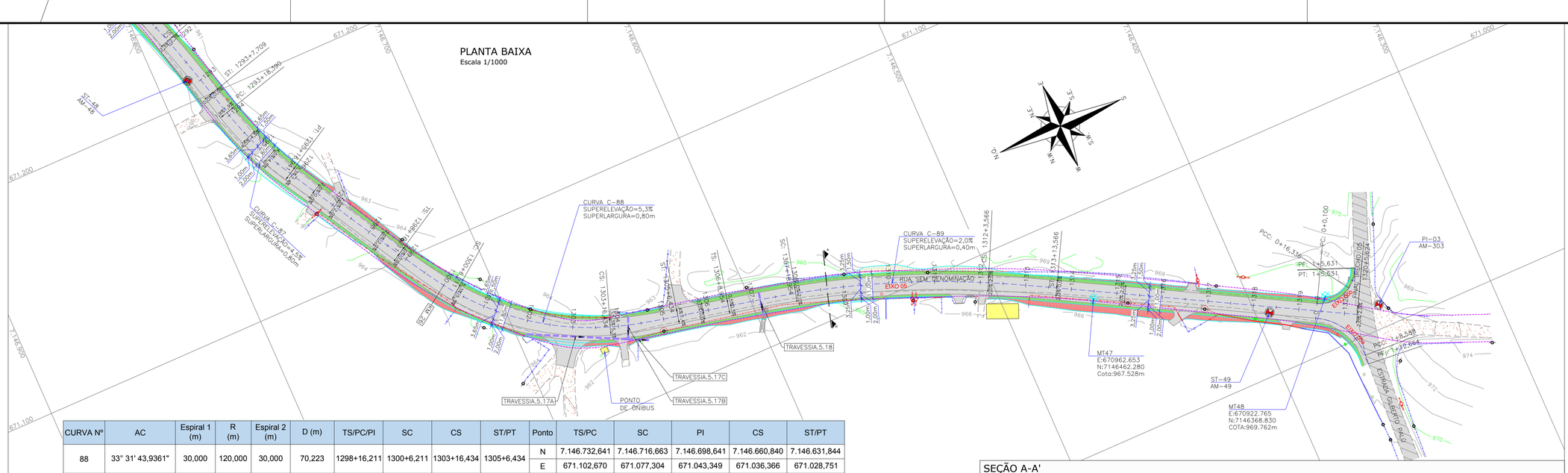
EXTENSÃO/ÁREA: 9,7km

PRANCHA: 13/14

RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL VANDER PISKE
CREA SC: 061.487-1

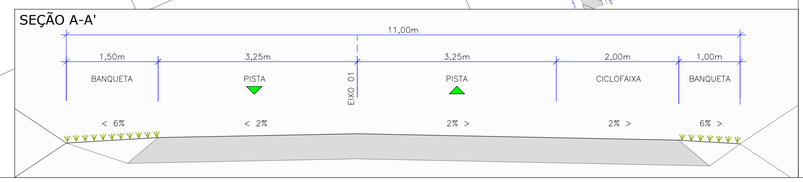
COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7

PLANTA BAIXA
Escala 1/1000

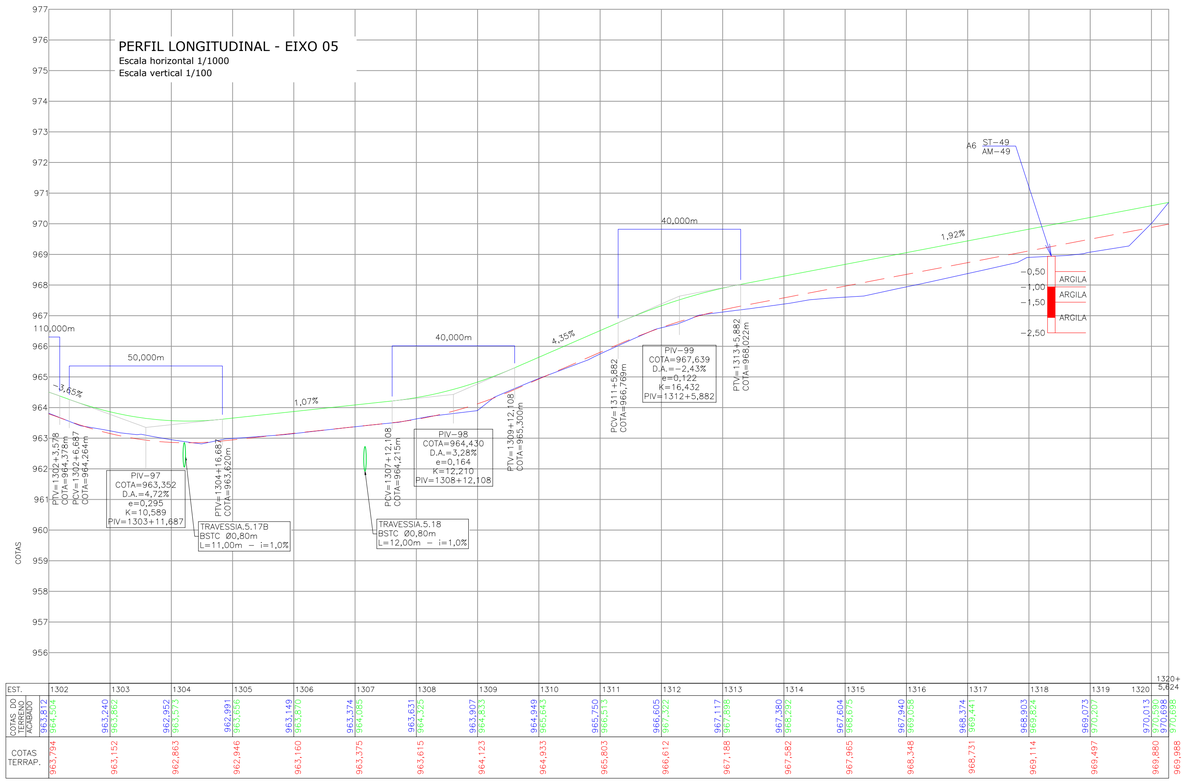


CURVA Nº	AC	Espiral 1 (m)	R (m)	Espiral 2 (m)	D (m)	TS/PC/PI	SC	CS	ST/PT	Ponto	TS/PC	SC	PI	CS	ST/PT
88	33° 31' 43,9361"	30,000	120,000	30,000	70,223	1298+16,211	1300+6,211	1303+16,434	1305+6,434	N	7.146.732,641	7.146.716,663	7.146.698,641	7.146.660,840	7.146.631,844
										E	671.102,670	671.077,304	671.043,349	671.036,366	671.028,751
89	12° 07' 10,7852"	30,000	400,000	30,000	84,611	1306+8,954	1307+18,954	1312+3,566	1313+13,566	N	7.146.609,842	7.146.580,618	7.146.538,805	7.146.501,532	7.146.475,052
										E	671.023,943	671.017,172	671.008,418	670.987,546	670.973,450
FIM	---	---	---	---	---	1320+5,624	---	---	---	N	---	---	7.146.359,267	---	---
										E	---	---	670.909,942	---	---

SEÇÃO A-A'



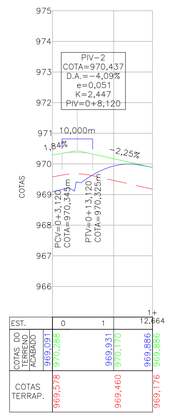
PERFIL LONGITUDINAL - EIXO 05
Escala horizontal 1/1000
Escala vertical 1/100



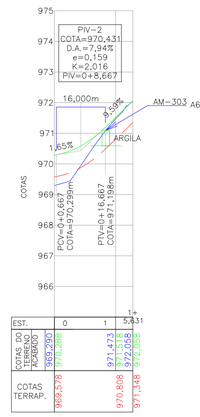
EST.	1302	1303	1304	1305	1306	1307	1308	1309	1310	1311	1312	1313	1314	1315	1316	1317	1318	1319	1320	1320+5,624
COTAS DO TERRENO ACABADO	963,812	963,504	963,240	963,052	962,952	963,010	962,991	963,656	963,149	963,870	963,374	963,985	963,631	964,325	963,967	964,803	964,949	965,643	965,750	965,513
COTAS TERRAP.	963,794		963,152		962,863		962,946		963,160		963,375		963,615		964,123		964,933		965,803	

EST.	1320+5,624	1321	1322	1323	1324	1325	1326	1327	1328	1329	1330	1331	1332	1333	1334	1335	1336	1337	1338	1339	1340
COTAS DO TERRENO ACABADO	965,513	966,605	966,502	967,117	967,698	967,380	968,222	967,604	968,075	967,940	969,058	968,374	969,326	968,903	969,824	969,073	970,207	970,013	970,115	970,698	970,698
COTAS TERRAP.		966,612		967,188		967,582		967,965		968,348		968,731		969,114		969,497		969,880			969,988

PERFIL LONGITUDINAL - EIXO 05a
Escala horizontal 1/1000
Escala vertical 1/100



PERFIL LONGITUDINAL - EIXO 05b
Escala horizontal 1/1000
Escala vertical 1/100



LEGENDA (PLANTA BAIXA):

- PORTÃO EXISTENTE
- PORTÃO A REMOVER
- RUA EXISTENTE
- ACESSO EXISTENTE
- MEIO-FIO EXISTENTE
- BORDO DE PISTA EXISTENTE
- BORDO DE PISTA PROJETADO
- CERCA DE ARAME EXISTENTE
- CERCA DE ARAME A REMOVER
- CERCA DE TELA EXISTENTE
- CERCA DE TELA A REMOVER
- CERCA DE MADEIRA EXISTENTE
- CERCA DE MADEIRA A REMOVER
- CERCA VIVA EXISTENTE
- CERCA DE FERRO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE
- MURO EXISTENTE A REMOVER
- TUBO DE DRENAGEM EXISTENTE
- CALHA EXISTENTE
- RIO/LAGO
- VALA EXISTENTE
- TALUDE DE CORTE PROJETADO
- TALUDE DE ATERRO PROJETADO
- ASFALTO EXISTENTE
- PARALELEPÍPEDO EXISTENTE
- CHÃO BATIDO
- CALÇADA EXISTENTE
- VEGETAÇÃO
- BREJO
- LARGURA ADICIONAL PROJETADA
- PAVIMENTO PROJETADO
- EDIFICAÇÃO
- EDIFICAÇÃO ATINGIDA
- MARCO TOPOGRÁFICO
- MARCO DE CONCRETO
- REGISTRO/HIDRÔMETRO/HIDRANTE
- POSTE EXISTENTE
- PLACA EXISTENTE
- BOCA DE LOBO EXISTENTE
- ITEM A REMOVER/RELOCAR
- ÁRVORE COMUM A MANTER
- ARAUCÁRIA A MANTER
- ÁRVORE A REMOVER
- COLETA DE AMOSTRA
- SONDAGEM A TRADO E COLETA DE AMOSTRA – PRIMEIRA CAMPANHA
- SONDAGEM A TRADO E COLETA DE AMOSTRA – SEGUNDA CAMPANHA
- SONDAGEM A TRADO E COLETA DE AMOSTRA – TERCEIRA CAMPANHA
- PROVÁVEL FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
- FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM MADIRITUBA
- FAIXA DE ALARGAMENTO PROGRESSIVO EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

LEGENDA (PERFIL):

- PERFIL DO TERRENO NATURAL (PRIMITIVO)
- PERFIL DO GREIDE PROJETADO (TERRAPLANAGEM)
- PERFIL DO GREIDE PROJETADO (ACABADO)

REV.	DATA	ELABORAÇÃO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	COORDENAÇÃO
H	ABR/2023	BEATRIZ	TROCA DA LOGO A PEDIDO DA AMEP	–	GLAUCIANO
G	MAR/2023	VINICIUS	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO
F	SET/2022	LUCAS	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO
E	JUL/2022	VINICIUS	ALTERAÇÃO CONFORME PARECER	–	GLAUCIANO

NOTAS:
1. LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL GEORREFERENCIADO AO DATUM SIRGAS–2000 UTM–SUL, MC –51°;
2. AS REFERÊNCIAS TRIDIMENSIONAIS FORAM INTERPOLADAS ATRAVÉS DO MODELO GEOIDAL MAPGEO–2015 DO IBGE;
3. A FAIXA DE LARGURA DE VIAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS TEM LARGURA PROVÁVEL DE 12M E ALARGAMENTO PROGRESSIVO DE 40M. (LEI 104 DE 29/12/2015). EM MANDIRITUBA A FAIXA DE LARGURA DE VIAS É DE 12M (LEI 939 DE 28/08/2017);
4. É NECESSÁRIA A CONFORMAÇÃO NOS ACESSOS RESIDENCIAIS E COMERCIAIS;
5. A LOCALIZAÇÃO DOS PONTOS DE SONDAGEM ESTÁ APRESENTADA NA PLANTA DO ESTUDO GEOTÉCNICO;
6. PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE ITENS RELOCADOS, CONSULTAR PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES;
7. ESTE DESENHO QUANDO IMPRESSO EM A1 TERÁ A ESCALA INDICADA E QUANDO IMPRESSO EM A3 TERÁ O DOBRO DA ESCALA;
8. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO;
9. AS COORDENADAS PARA LOCAÇÃO SÃO APRESENTADAS NAS NOTAS DE SERVIÇO.

ELABORAÇÃO: azimute ENGENHARIA

CONTRATANTE: AMEP

FINALIDADE: PROJETO DE ENGENHARIA PARA PAVIMENTAÇÃO DAS ESTRADAS DE LIGAÇÃO ENTRE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS E MANDIRITUBA

TRECHO 05 – R. VER. DOMINGOS B. MOLETTA – SEGMENTO ENTRE FINAL DO TRECHO PAVIMENTADO (COLÔNIA MARCELINO) E INTERSEÇÃO COM ESTRADA GILBERTO PALÚ

CONTEÚDO: PROJETO GEOMÉTRICO
PLANTA BAIXA E PERFIL LONGITUDINAL

DATA: ABRIL/2023

ESCALA: INDICADA

CÓDIGO: GEO-10231-01-PP-05-H

EXTENSÃO/ÁREA: 9,7km

PRANCHA: 14/14

RESPONSÁVEL TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL VANDER PISKE
CREA SC: 061.487-1

COORDENADOR TÉCNICO (AZIMUTE):
ENG. CIVIL ANTÔNIO CARLOS RAMUSKI
CREA SC: 026.930-7